



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 505 AAA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 30.12.2026, 11:22 Пробег (опционально): 198 670 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0530-268415



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)

ЗАГРЯЗНЕНИЕ
Скопление пыли, грязи и дорожных загрязнений на элементах днища и узлах.

РЖАВЧИНА
Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах.

КОРРОЗИЯ
Очаги коррозии с разрушением покрытия на металлических поверхностях.

ЧИСТЫЕ ЗОНЫ
Серьёзных загрязнений и дефектов не выявлено.

2026-12-30 11:22:47

IPC

● Коррозия ● Ржавчина ● Загрязнение ● Чистые зоны

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- Ржавчина Выявлено
- Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Не выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ**
Очаги коррозии с разрушением покрытия на металлических поверхностях. Уверенность 61%
- **РЖАВЧИНА**
Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах. Уверенность 52%
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ**
Скопление пыли и грязи на элементах днища и узлах. Уверенность 75%
- **ЧИСТЫЕ ЗОНЫ**
Серьёзных загрязнений и дефектов не обнаружено. Уверенность 93%

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

AI VERIFIED

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	30.12.2026	27.12.2026	22.12.2026	15.12.2026	07.12.2026	29.11.2026
● Коррозия	61%	59%	54%	48%	33%	19%
● Ржавчина	52%	53%	50%	41%	29%	16%
● Загрязнение узлов	75%	73%	69%	60%	43%	21%
● Чистые зоны	93%	92%	90%	88%	83%	71%
✘ Повреждения подвески	0%	0%	0%	0%	0%	0%
● Общая оценка	2/5	2/5	2/5	2/5	3/5	4/5

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии с разрушением покрытия, поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах, а также значительное скопление пыли и грязи на элементах днища и узлах.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка поражённых участков
- Очистка элементов днища и узлов
- Проверка крепежей и резьбовых соединений
- Контроль состояния выхлопной системы
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

