Energiemanagement actieplan 2024-2030

Basisjaar: 2023

CO_2-PRESTATIELADDER

Opgesteld door:
Esther Allers, Kader Group

Namens:
Bryan Endevoets, Orly en Endevoets B.V.

Dit document is goedgekeurd door de directie.

T: 073 631 5000
I: www.orlyenendevoets.nl
E: info@orlyenendevoets.nl

KvK nummer: 16078945

Datum: 29-8-2024
Versie: 1
Status: Definitief

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding van dit plan 3
1.2 Opbouw van dit plan 3
2 Energiebeleid 4
3 Reductiedoelstellingen 5
3.1 Relatieve positie en ambitieniveau 5
3.2 Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2) 6
3.3 Energiebeoordeling (§ 6.3) 7
3.4 Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4) 7
3.5 Referentie voor energieverbruik (§ 6.5) 7
3.6 Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6) 8
3.7 Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energieën en het EnMS (§ 9.1) 9
3.8 Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1) 9
4 Onderbouwing reductiedoelstellingen 10
4.1 Pijler Gebouw 10
4.2 Pijler Mobiliteit 12
4.3 Pijler Activiteiten 13
4.4 Projecten met gunningsvoordeel 14
5 Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel: 15

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van dit plan

Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen Orly & Endevoets B.V.. Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO_2-prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij in 2024 gestart met de voorbereidingen voor een certificering voor de CO_2-prestatieladder; het huidige handboek (norm) is de versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.

Het energiemanagement actieplan vormt een integraal onderdeel van het milieumanagementsysteem van Orly & Endevoets B.V.. Hierbij kiezen wij voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1.

De inventaris van CO_2-emissies voor Orly & Endevoets B.V. voor de eerste maal uitgevoerd in 2024 over het jaar 2023. Dit plan is daarmee de 1^{e} versie van het Energiemanagement Actieplan voor de periode 2024 – 2030.

<u>Ontwikkelingen in de maatschappij</u>
In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan energie en broeikasgassen. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn en in 2030 label A. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt Orly & Endevoets B.V. bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO_2-emissie kan beïnvloeden. Om dit concreet te maken zijn er reductiedoelstellingen bepaald voor de periode 2023-2026.

Orly & Endevoets B.V. heeft haar ambities op het gebied van Gezondheid en Milieuzorg structureel vastgelegd door middel van certificering voor VCA en de CO_2-Prestatieladder. Voor de CO_2-Prestatieladder voldoet dit plan op dit moment minimaal aan de eisen met betrekking tot prestatieniveau 3. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen en reductie van CO2-emissies in het bijzonder.

De eisen om het certificaat te behalen op dit niveau zijn o.a. dat het bedrijf concrete ambities heeft om tot energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen die een serieuze uitdaging inhouden.

1.2 Opbouw van dit plan

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan op basis van de CO_2-emissie-inventaris over 2023, op de energiebeoordeling, de SKAO maatregellijst en wensen van stakeholders.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Reductiedoelstellingen periode 2024-2030
- Het milieu- en energiebeleid
- Stuurcyclus
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

2 Energiebeleid

Vanuit haar visie en betrokkenheid bij de maatschappij is Orly & Endevoets B.V. zich bewust van de milieu-impact van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten waaronder het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. Zij is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Door het geïntegreerd toepassen van het integrale management gebaseerd op en gecertificeerd voor de VCA en de CO2 prestatieladder niveau 3, is geborgd dat er een continue verbetercirkel is in relatie tot vermindering van het energieverbruik en de milieueffecten.

Dit betekent dat we een proactief milieubeleid moeten voeren en datgene moeten gaan doen om te komen tot reductie van onze CO_2-emissies. Dit is vertaald in een centrale beleidsverklaring die als apart document wordt beheerd en het leidend kader vormt voor dit plan.

Inhoudelijk betekent dit dat Orly & Endevoets B.V. op periodieke basis checkt dat:

1) aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan
2) energie- en CO_2-reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie- en CO_2-reductiemaatregelen
3) verantwoordelijkheden zijn vastgelegd
4) Orly & Endevoets B.V. compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op energiegebied
5) het energieverbruik periodiek wordt gemeten en geanalyseerd
6) energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd
7) CO_2-reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd
8) Doelstellingen inzake ondersteuning verduurzaming bij hun klanten wordt gerealiseerd.

3 Reductiedoelstellingen

Op basis van de emissie-inventaris 2023 van Orly & Endevoets B.V. zijn onderstaande reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 1, scope 2 en scope 3 business travel voor de periode 2024-2030.

Het basisjaar is vastgesteld op 2023. Dat betekent dat de doelstellingen voor 2030 worden bepaald ten opzichte van 2023. Orly & Endevoets B.V. wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1, 2 en 3 business travel met **66**% eind 2030, gerelateerd aan de totale jaarlijkse omzet.

Scope 1: directe emissies – **66 %** t.o.v. 2023:

- binnen een periode van 6 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2023, komen tot een reductie van **64%** CO_2 uitstoot veroorzaakt door mobiliteit.
- binnen een periode van 6 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2023, komen tot een **100%** reductie van het gasverbruik.

Scope 2: indirecte emissies – **50%** t.o.v. 2023:

- binnen een periode van 6 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2023, komen tot een reductie van **100%** CO_2 veroorzaakt door het extern laden van grijze stroom. Dit levert een uitstoot reductie op van 50% in scope 2.

Scope 3: business travel – geen doelstelling

De onderbouwing van de doelstellingen en de tussentijdse doelstellingen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3.1 Relatieve positie en ambitieniveau

Orly & Endevoets B.V. heeft in het verleden al enkele reductiemaatregelen genomen. De uitgangspositie van Orly & Endevoets B.V. wordt beoordeeld als koploper in vergelijking met sectorgenoten.

Orly & Endevoets B.V. wenst de markt te volgen. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling ongeveer in lijn moeten liggen aan die van sectorgenoten. Orly & Endevoets B.V. wil zich vergelijken met de volgende sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO_2-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:
Sectorgenoot 1: Renotec

- Zij hebben verschillende projecten binnen duurzaamheid, verbonden aan de SDGs, maar echte reductie wordt niet gemeten.
    - Compensatie voor 500 ton CO_2 per jaar

Sectorgenoot 2: Hendriks Coppelmans

- Zij hebben als doel gesteld om:
    - In 2025 de footprint met twee derde gereduceerd te hebben vergeleken met 2021.

Orly & Endevoets B.V. constateert dat zij in haar markt vergelijkbare reductiedoelstellingen heeft. Het maatregelenpakket zoals omschreven in hoofdstuk 3 omvat categorie A, B en C maatregelen.

Het ambitieniveau van Orly & Endevoets B.V. wordt beoordeeld op koploper tot volgend gezien de eigen situatie van het bedrijf in vergelijking met die van sectorgenoten, en is gebaseerd op de SKAO maatregellijst 2023 en de beoogde reductiemaatregelen.

Resultaat maatregellijst 2024:
18 categorie A
6 categorie B
15 categorie C

3.2 Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Energie Management Actieplan door de diverse functionarissen binnen Orly & Endevoets B.V. worden uitgevoerd.

	Functie			
	Directie	CO_2 coördinator	Projectleider / teamleiders	Uitvoerend personeel
	V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren	V/ B	B		
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (jaarlijks)	V	B		
Opstellen van CO_2 -footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar)	V	B		
Opstellen projectdossier bij projecten met gunningsvoordeel inclusief registratie project met gunningsvoordeel op de SKAO site		V	B	
Inventariseren van reductiemogelijkheden	V/ B	B	B	B
Inventariseren van sector- en keteninitiatieven	V/ B	B	B	
Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B		B	
Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B	B		
Monitoren maatregellijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage	V/ B	B		
(Laten) uitvoeren van interne audits	V	B	B	
(Laten) uitvoeren van energiebeoordelingen	V	B		
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven	V/ B	B		
Informeren medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen	V/ B	B	B	
Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies		V	B	B

	Functie			
	Directie	CO_2 coördinator	Projectleider / teamleiders	Uitvoerend personeel
	V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Actualiseren van documenten uit de (CO_2) portfolio (jaarlijks)	V	B		
Beheren van eigen en SKAO websites en publiceren van relevante (CO_2) documenten	V	B		
Communiceren over doelstellingen, voortgang, projecten en initiatieven inclusief deelname aan sector brede programma's	V	B		
Uitvoeren van jaarlijkse onafhankelijke controle (in combinatie met interne audit)	V	B	B	B

Het onderwerp CO_2 en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen Orly & Endevoets B.V..

3.3 Energiebeoordeling (§ 6.3)

De emissie-inventaris wordt 1x per jaar geëvalueerd. De CO_2 footprint wordt 2x per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruikersgegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen (in het Energie Management Plan) geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen worden opgesteld.
De monitoring en analyse vormen een vast onderdeel van het jaarverslag van de directie dat in het kader van de ISO9001:2015 wordt opgesteld en zou kunnen leiden tot een aanpassing in de emissie-inventaris van Orly & Endevoets B.V..

3.4 Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4)

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductiedoelstellingen vertaalt in PI's (Performance Indicatoren). Deze PI's worden tijdens de halfjaarlijkse voortgangsrapportage en het jaarverslag van de directie gemonitord en geanalyseerd. Via de website worden die ook gepubliceerd.

3.5 Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)

Het referentiekader voor Orly & Endevoets B.V. wordt gevormd door de emissie-inventaris 2023 waar het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO_2-emissie inzichtelijk zijn gemaakt. Daarnaast de energiebeoordeling 2023, de (SKAO) maatregellijst en lijsten erkende maatregelen energiebesparing en marktontwikkelingen. Aan de hand van deze documenten, die onderdeel zijn van de systematiek van de CO_2-prestatieladder, wordt jaarlijks geëvalueerd.

3.6 Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)

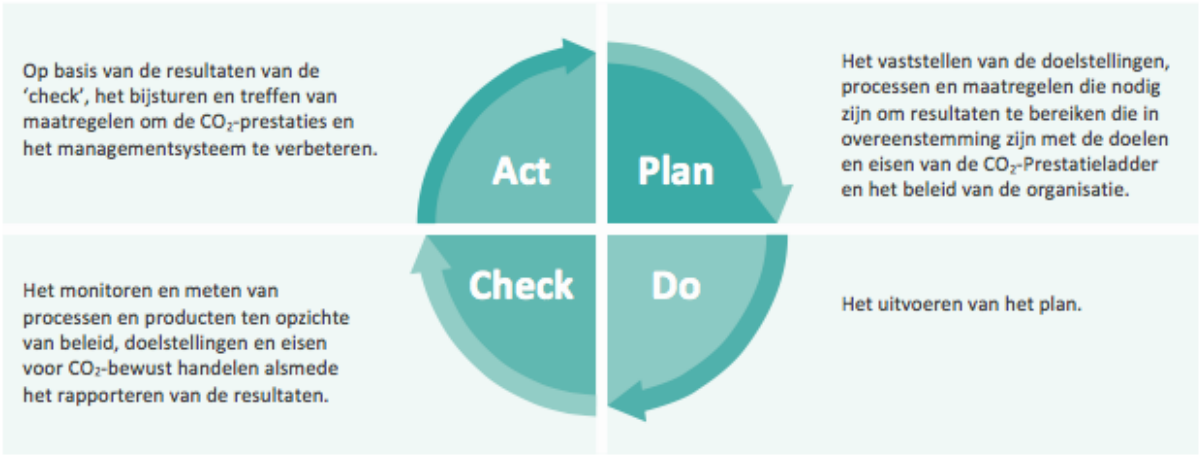
Voor het inzicht in het energieverbruik en de daaraan gekoppelde CO_2-uitstoot zullen de volgende gegevens worden verzameld.

	gegevens	bron
Gebouw		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Site energieleverancier of onderbemetering
Elektriciteit voor laadpalen	kWh per maand	Site laadpaalleverancier of onderbemetering
Gas voor verwarming	M^3 per maand	Site energieleverancier
Mobiliteit		
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, en kWh	Leasemaatschappij of Card
Gereden kilometers	Km's per brandstofsoort	Leasemaatschappij of Card Km's elektrisch direct via berijders*
Activiteiten		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Site energieleverancier of onderbemetering
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, LPG, Aspen, propaan, CNG	Facturen of Tankpas

*) Berijders van elektrische voertuigen registreren niet automatisch kilometers bij laadpalen; dit dus apart regelen.

3.7 Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energieën en het EnMS (§ 9.1)

Om de gestelde reductiedoelstellingen te kunnen realiseren past Orly & Endevoets B.V. een integrale werkwijze toe op de CO_2-prestatieladder. Hierbij is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om op effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen en te borgen. Hierbij wordt gewerkt volgens de methodiek van de PDCA- of Deming-cyclus (zie onderstaande figuur).



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

De monitoring en de metingen zijn in 3.6 beschreven.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de CO_2-coordinator, ondersteund door de adviseur, die ook de effectiviteit toetst. Deze analyse wordt besproken met de directie die hiervan een samenvatting conform de eisen van handboek CO_2-prestatieladder versie 3.1 als vast onderdeel opneemt in het jaarverslag.

3.8 Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)

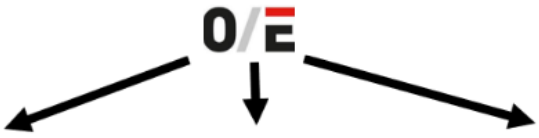
In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in de lijst met bewakingsmaatregelen vast gelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

<u>Budget:</u>
Orly & Endevoets B.V. beseft dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO_2-prestatieladder. Naast de benodigde tijd is Orly & Endevoets B.V. ook bereid om hiervoor de benodigde middelen vrij te maken vanuit de algemene begroting.

<u>Slotopmerking:</u>
De maatregelen die Orly & Endevoets B.V. heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2023.

4 Onderbouwing reductiedoelstellingen

Twee belangrijke milieuaspecten zijn energieverbruik en CO_2-uitstoot. We streven naar het reduceren van onze CO_2-uitstoot en met behulp van de systematiek van de CO_2-prestatieladder wordt concreet invulling gegeven aan de energiereductie doelstellingen. De CO_2-uitstoot zal – net als bij de energiebeoordeling - in kaart worden gebracht op basis van drie pijlers: gebouw, activiteiten en mobiliteit.



	Gebouw	Mobiliteit	Activiteiten
Scope 1	Gasverbruik gebouw Verlies koudemiddelen	Brandstof wagenpark	LPG
Scope 2	Elektraverbruik gebouw	Elektraverbruik wagenpark	Elektraverbruik activiteiten
Scope 3	Business Travel	Zakelijk gedeclareerde kilometers Zakelijk openbaar vervoer Vliegverkeer	

Voor het verduurzamen van de footprint van de eigen organisatie (scope 1, 2 en 3 business travel) ligt de focus op de pijlers gebouw en mobiliteit.

4.1 Pijler Gebouw

Vanuit milieuwetgeving zijn de afgelopen jaren ook nieuwe eisen bepaald. Pandeigenaren zijn verplicht om alle energiebesparende maatregelen uit te voeren die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn. Daarnaast is in 2018 door de overheid bepaald dat per 1 januari 2023 de energiekwaliteit van kantoorlocaties minimaal label C en in 2030 label A moet zijn om in bedrijfseconomische toepassing nog als kantoor gebruikt te mogen worden.

In 2023 werd in totaal:

- 31.231 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de eigen locatie
- 7016 m^3 gas verbruikt op de eigen locatie.

<u>Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:</u>

Maatregel	**Besparing** (in Nm^3 /kWh/etc)	**CO_2-reductie** (in ton CO_2)	**Planning uitvoering**	**Verantwoordelijke**
Hybride warmtepomp	7016	14,6	Één in 2024 en de andere in 2025	Directie
Installatie PVe panelen (verwachting 125 panelen van 410Wp)	13.504	0	2025	Directie
Groene laadpassen	242 kWh	0,1	2026	Coörd CO_2 PL

Samenvatting resultaten pijler 1 gebouwen:

Dit levert de volgende reducties in CO_2 ten opzichte van de huidige situatie[1]:

Scope	**Energiestroom**	**Besparing** (in Nm^3 /kWh/ etc)	**CO_2 reductie** (in ton CO_2)	**Toelichting**
Scope 1	Gasverbruik	7016 Nm^3	14,6	Eén van de ketels is toe aan vervanging en wordt in 2024 vervangen door een hybride warmtepomp. De andere boiler zal ook vervangen worden maar hier is nog geen datum voor.
Scope 2	Elektraverbruik	43.562 kWh	0	Orly & Endevoets B.V. maakt al gebruik van echte groene elektra volgens de condities van de CO_2 prestatieladder. PVe panelen leveren een besparing op in elektra maar niet in emissies.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2023			***14,6***	***Ton CO_2***

Planning besparingen

2024	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
7,3	7,3					

[1] Berekening reductie CO_2 op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 2021

4.2 Pijler Mobiliteit

Binnen Orly & Endevoets B.V. biedt verduurzaming van het wagenpark de grootste reductiemogelijkheden.

Gegevens wagenpark:

- 24 voertuigen, 11 dieselbussen, 4 diesel bakwagens, 7 benzineauto's (waarvan één hybride) en 3 elektrische auto's (waaronder één deelauto).
- In 2023 is 17.447 liter benzine verbruikt, 49 ton CO_2
- in 2023 is 20.101 liter diesel verbruikt, 136ton CO_2
- Gemiddeld wordt elk jaar 3 tot 4 voertuigen vervangen.

Scope 3 business travel: overige Mobiliteitsvormen

Naast het wagenpark bestaat het mobiliteitsbeleid voor Orly & Endevoets B.V. incidenteel uit de energiestromen zakelijk vervoer met privé voertuigen. Deze energiestroom heeft momenteel niet de prioriteit en daarom zijn hiervoor geen doelstellingen vastgesteld. Er zijn namelijk nauwelijks puur zakelijke ritten met privé voertuigen. Dit betreft voornamelijk woonwerk verkeer.

Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:

Maatregel	**Besparing in energie**	**Besparing CO_2 (in ton CO_2)**	**Planning uitvoering**	**Verant-woordelijke**
vervanging van de oudste voertuigen door nieuwe duurzame voertuigen (elektrisch)	benzine: 9192 L diesel: 16220 L	118,7 ton	Vanaf begin 2025, ongeveer 1 per jaar voor personenauto's. In 2024 is de eerste elektrische bus aangeschaft. Indien mogelijk komen er rond 2027 5 nieuwe bij.	Directie
50% inzet van alternatieve brandstoffen (HVO)	11733 L Diesel	40,7 ton	2025	Directie
Overstap naar groene laadpassen	242 kWh	0,1 ton	2025	Directie

Op basis van de leeftijd is een beoordeling gemaakt van de oudste voertuigen. Op basis van de kentekens en type is een analyse uitgevoerd welke reductie gerealiseerd kan worden wanneer de voertuigen tegen exact gelijke, nieuwe auto's worden vervangen.
Voor invulling van de reductiedoelstelling is gerekend met de vervangingstabel uit de Energiebeoordeling.

Samenvatting resultaten pijler mobiliteit:

Dit levert de volgende reducties in CO_2 ten opzichte van de huidige situatie[2]:

Scope	Energiestroom brandstof en soort kenteken	Besparing	CO_2 reductie (in ton CO_2)	Toelichting
Scope 1	Wagenpark – benzine Wagenpark – diesel b7 Wagenpark – diesel b0	9192 L 16220 L 11733 L	25,75 52,2 40,7	Brandstofreducties en totale besparing in ton CO_2 is beschreven in bovenstaande tabellen.
Scope 2	Wagenpark		0,1	De besparing door groene laadpassen is momenteel minimaal, maar door het elektrificeren van het wagenpark zal het aandeel extern geladen kWh groeien.
Scope 3	Overige mobiliteit		-	Geen doelstelling opgenomen.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2023			***119***	***Ton CO_2***

Planning besparingen

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2023
12,75	49,8		48,3	8,55		

4.3 Pijler Activiteiten

De werkzaamheden van Orly en Endevoets B.V. betreffen restauratie, verduurzaming en buitengewoon schildonderhoud projecten. Er wordt gebruik gemaakt van compressoren, hoogwerkers en andere apparatuur. De compressoren, ladderlift en een van de hoogwerkers hebben een euro6 dieselmotor, de andere hoogwerker is hybride. De rest van het materiaal is volledig elektrisch en heeft geen directe invloed op de CO_2 uitstoot, maar wel op het totale elektraverbruik van Orly en Endevoets B.V. In 2024 is een samenwerking aangegaan met GreenHybrids voor het gebruik van BattBoy batterijcontainers voor het verzorgen van groene stroom op de bouwplaats.
Het totale energieverbruik van de activiteiten is nu echter nog ondergebracht in het pand en niet direct uit splitsbaar. Het energieverbruik op locaties wordt afhankelijk van het project wel of niet doorbelast. Daarom wordt voor deze pijler geen reductiedoelstelling vastgesteld.

Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:

Maatregel	Besparing in energie	Besparing CO_2 (in ton CO_2)	Planning uitvoering	Verant-woordelijke

[2] Berekening reductie CO_2 op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 18-1-2021, brondata en emissie inventaris 2019.

Samenvatting resultaten pijler activiteiten:
Dit levert de volgende reducties in CO_2 ten opzichte van de huidige situatie[3]:

Scope	**Energiestroom brandstof en soort kenteken**	**Besparing**	**CO_2 reductie** (in ton CO_2)	**Toelichting**
Scope 1			0,0	
Scope 2			0,0	.
Scope 3	Overige mobiliteit		-	Geen doelstelling opgenomen.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2023			**-**	***Ton CO_2***

Planning besparingen

2022	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**
*	*	*	*	*

4.4 Projecten met gunningsvoordeel

Orly & Endevoets B.V. heeft momenteel niet te maken met projecten met gunningsvoordeel. Mocht hier verandering inkomen dan is het vanuit de CO_2 prestatieladder is de verplichting om voor de projecten met gunningsvoordeel de volgende activiteiten uit te voeren:

A. Aan de hand van de calculatie wordt een globale CO_2 footprint berekening gemaakt van het project. Dit geeft ons inzicht in het CO_2 emissie omvang van het project in relatie tot de totale CO_2 emissie van Orly & Endevoets B.V..
B. Aan de hand van de globale footprint wordt een beoordeling gemaakt van potentiële reducties. Als basis voor de beoordeling wordt dit Energie Management Actieplan gebruikt, tenzij de opdrachtgever aanvullende reductiedoelstellingen in de opdracht – aanbesteding heeft vastgesteld en/of voor het project een specifieke ambitiedoelstelling is bepaald.
C. Over projecten met gunningsvoordeel wordt minimaal elk half jaar gecommuniceerd. De communicatie over de voortgang van deze projecten en de genomen maatregelen is onderdeel van de halfjaarlijkse CO_2 footprint rapportage van Orly & Endevoets B.V.. Bij projecten met gunningsvoordeel wordt daarnaast in projectstartbesprekingen specifiek aandacht besteed aan het type project. Met behulp van de halfjaarlijkse CO_2 footprint rapportage wordt ook gecommuniceerd naar de opdrachtgever tenzij project specifieke communicatie of rapportage afspraken zijn gemaakt.

[3] Berekening reductie CO_2 op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 18-1-2021, brondata en emissie inventaris 2019.

5 Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel:

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO_2 ten opzichte van de huidige situatie:

Scope	**Energiestroom**	**Reductie**	**CO_2 reductie** (in ton CO_2)	**Toelichting**
Scope 1	Gasverbruik Brandstof wagenpark		14,6 119 *	Pijler gebouw Pijler wagenpark Pijler activiteiten
Scope 2	Elektraverbruik		0,1	Pijler 1/2/3: groene stroom
Scope 3	Business travel		-	Geen doelstelling
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2023			***134***	***Ton CO_2***
Emissie inventaris 2023			*202*	*Ton CO_2*
			66	***%***

Scope 1: 66%
Scope 2: 50%
Scope 3 business travel: 0,0%

Overzicht planning besparingen

	2024	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Gebouw	7,3	7,3					
Mobiliteit	12,75	49,69		48,3	8,55		
Activiteiten							
TOTAAL	20,05	56,99	0	48,3	8,55	0	0