

COMPACSAS RV



GESTION CONVIVIALE DES FLUX DE PERSONNES

CompacSas RV est un tambour à porte tournante équipé de 3 ou 4 vantaux destinés à garantir un flux d'utilisateurs convivial tout en préservant une sécurité optimale.

La forme et les larges surfaces vitrées du CompacSas RV lui permettent de s'intégrer harmonieusement dans les entrées de bâtiments, hôtels ou sièges sociaux où l'esthétique et l'élégance sont essentielles. Proposant un design épuré et soigné ainsi qu'une excellente isolation thermique, il garantit une bonne visibilité grâce à des cloisons latérales vitrées.

Le transit dans le tambour est sécurisé par l'utilisation d'un contrôle d'accès (hors lot) associé à une ou plusieurs détections (de présence ou d'unicité de passage). Il est ainsi possible de détecter et d'interdire le tailgating (ou talonnage) ainsi que le piggybacking (ou agglutinement).

CompacSas RV est disponible en configurations 3 ou 4 vantaux rotatifs, et différents niveaux de protection du vitrage (résistance au vandalisme, à l'effraction et aux balles).

CompacSas RV optimise les coûts d'installation : la mise en service est facilitée par l'utilisation d'une tablette couleur de 10" pour le paramétrage et la programmation du tambour.

COMPACSAS RV



AVANTAGES

- Tambour au design épuré
- Installation sur sol fini
- Vantaux rotatifs motorisés (3 ou 4 vantaux)
- Flux de passage rapide

APPLICATIONS

- Administrations publiques
- Sièges sociaux
- Casinos
- Joailleries
- Hôtellerie

EXPÉRIENCE GLOBALE

- Leader dans la fabrication et l'intégration d'équipements de sécurité destinés aux sites à risques
- Plus de 40 années d'expérience
- Supports local et international
- Contrôle total des procédures de développement et de fabrication
- Hauts niveaux de production et de qualité

Modèles :
RV16T, RV18T, RV20T, RV23T
RV18Q, RV20Q, RV23Q



Résistance à
l'effraction



Résistance
balistique



Economie
d'énergie



Produit
recyclable



Eco-
conception

CONCEPTION

MATÉRIAUX

Elément	Acier	Composite	Aluminium	Verre
Structure	•	-	-	-
Plafond	-	•	-	-
Vantail (cadre)	•	-	•	-
Remplissage	-	-	-	•

FINITION

Couleur	Vantaux	Châssis
RAL 9006 structuré	•	•
RAL 9006 lisse	○	○
Finition inox brossé	-	○
Finition inox miroir	-	○
Autre couleur RAL	○	○

NIVEAU DE RÉSISTANCE

Effraction (EN 356)	Balistique (EN 1063)	Verre*	Effraction (EN 1627)		Balistique (EN 1522)
			CR3	CR4	FB4
P4A	BR1-S	•	-	-	○
P6B	BR2-S	○	○	○	○
P6B	BR3-S	○	○	○	○
P6B	BR4-S	○	○	○	○
P7B	BR4-NS	○	○	○	○

• Standard ○ Option - Non disponible

DEMANDE D'OUVERTURE

Les demandes d'ouvertures s'effectuent à l'aide de boutons d'appels, d'équipements de détection (radar) et/ou d'équipements de contrôle d'accès hors lot (lecteur de badge, clavier, biométrie, ...).

Bouton d'appel	•
Détection de présence	○
Contrôle d'accès	○

MOTORISATION

Les vantaux sont entraînés par une motorisation 24Vdc réversible : en cas de coupure de courant le motoréducteur est libre de rotation. Lorsque la rotation est effectuée, le tambour arrête la rotation pour s'assurer que personne n'est bloqué dans le sas tout en continuant de garantir la sécurité du site.

DÉTECTION

Présence (radar)	•
Unicité par cellules ultrasons	○
Unicité par vidéo	○

INSTALLATION

- Compacsas RV est conçu pour une installation en intérieur, en milieu sec et sur sol existant.
- L'accès à la gestion et à la motorisation requiert un espace libre de 500 mm minimum au-dessus du sas.

FONCTIONNEMENT

CYCLE DE «ROTATION AUTOMATIQUE»

- La rotation commence dès qu'un appel est enregistré par une impulsion sur l'un des boutons poussoir ou dès qu'une présence est détectée par un radar (optionnel).
- Passage bidirectionnel : l'accès au tambour s'effectue soit du côté sécurisé soit du côté extérieur.
- Entrée seule : L'accès ne peut s'effectuer que du côté extérieur vers le côté sécurisé. Si une personne malveillante souhaite profiter de l'entrée d'un utilisateur, la rotation s'arrête et un message invite la personne non autorisée à sortir du tambour.
- Sortie seule : L'accès ne peut s'effectuer que du côté sécurisé vers le côté extérieur. Si une personne malveillante souhaite profiter de la sortie d'un utilisateur, la rotation s'arrête et un message invite la personne non autorisée à sortir du tambour.

CYCLE DE «CONTRÔLE D'ACCÈS»

La rotation démarre sur validation d'un contrôle d'accès hors lot (lecteur de badge, clavier à code, lecteur biométrique, ...). Un afficheur visualise la possibilité d'entrer dans un secteur (espace vide entre vantaux) et d'effectuer un passage dans le tambour. Il n'est pas nécessaire d'entrer dans le premier secteur; le système attend le passage d'une personne jusqu'à un tour complet. Si personne n'entre, la rotation s'arrête après un tour et la visualisation passe au rouge.

CYCLE «URGENCE»

Dès réception d'une commande de libération d'urgence, cette fonction permet au tambour d'effectuer les rotations de manière manuelle en poussant les vantaux.

CONTRÔLE UNIPERSONNEL

Le système s'assure qu'une seule personne est présente par secteur. Lorsque plusieurs personnes sont détectées dans un secteur, la rotation s'arrête, un message invite les personnes à entrer l'une après l'autre et la rotation s'inverse pour laisser sortir les personnes. Dès la sortie effectuée, l'entrée est à nouveau possible, lorsque le passage est effectué, la rotation s'arrête.

COMPACSAS RV

SÉCURITÉ DE L'USAGER

- En cas d'absence d'alimentation du tambour, une batterie de secours assurera jusqu'à 20 cycles de passages.
- La protection des personnes lors du mouvement des vantaux est assurée par différents capteurs infrarouges. Un second niveau de protection est réalisé par la mesure du courant moteur.

CONTRÔLE DU SAS

- Le tambour est géré par un pupitre de commande sous forme de tablette couleur de 10".
- Pas de surcoût et de perte de temps pour le câblage entre le tambour et le pupitre de commande: une seule tablette peut gérer plusieurs tambours (en wifi).
- Le paramétrage des vantaux (vitesse, accélération, ...) est automatiquement réalisé à la mise en service.
- La modification des paramètres fonctionnels est facilement réalisable sur site en conformité avec vos souhaits.
- La tablette pupitre de commande propose une multitude d'autres fonctionnalités



EQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Eclairage LEDs	•
Secours batterie	•
Tablette couleur 10" wifi ou filaire	○
Détecteurs pour rotation automatique de la porte	○
Synthèse vocale	○
Volet de fermeture de nuit, en version manuelle ou motorisée	○
Structure en inox 304 L (brossé, poli)	○
Peinture lisse laquée	○
Clé 1ère entrée	○
Contacteur à clé	○
Détection d'unicité par caméra	○
Détection d'unicité par ultrason	○

• Standard ○ Option

DONNÉES TECHNIQUES

Réservation structure béton	Hauteur +10mm Largeur +10mm
Sol	Fini
Niveau du sol	+/-5mm / m ²
Livraison du sas	Démonté
Livraison des remplissages	Démontés
Accès maintenance	500 mm minimum au dessus du sas
Espace mise en place	Hauteur sas + 500 mm
Alimentation	110/230Vac - 50/60Hz ⁽¹⁾
Tensions de fonctionnement	24Vdc
Consommation	150 W
Température ambiante	-10°C/+45°C
Humidité relative	<90% sans condensation
Passage des câbles	Par le haut ou le sol
Localisation moteurs	Dans le plafond - accès par le dessus
Localisation gestion	Dans le plafond - accès par le dessus (déportée en option)

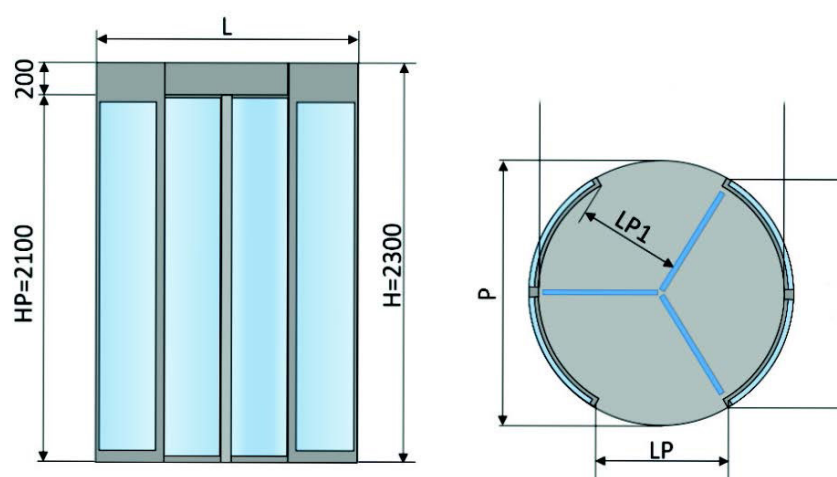
⁽¹⁾ Alimentation électrique à la charge du client (réseau protégé conforme à la réglementation local 10A/30mA).

DIMENSIONS

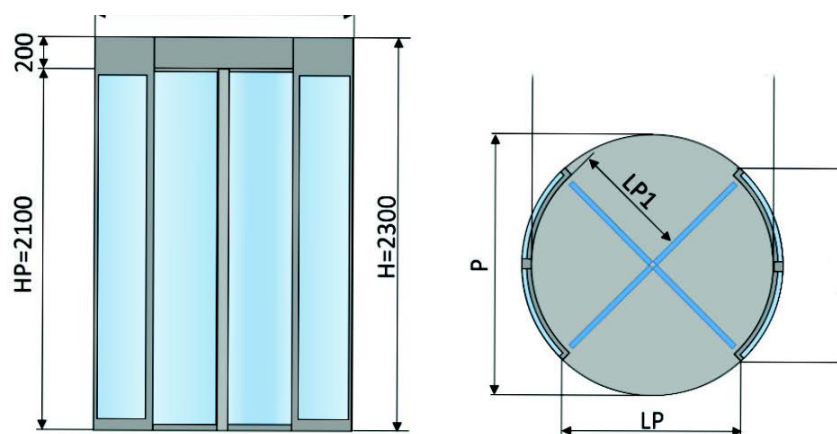
Modèles / Dimensions	L (mm) Largeur hors tout ⁽¹⁾	LP (mm) Largeur passage	H (mm) Hauteur hors tout ⁽¹⁾	HP (mm) Hauteur passage	P (mm) Profondeur	Flux max
RV16T - 3 vantaux	1720	750	2300	2100	1720	15
RV18T - 3 vantaux	1920	800	2300	2100	1920	15
RV20T - 3 vantaux	2120	900	2300	2100	2120	15
RV23T - 3 vantaux	2300	1000	2300	2100	2300	15
RV18Q - 4 vantaux	1920	1100	2300	2100	1920	20
RV20Q - 4 vantaux	2120	1250	2300	2100	2120	20
RV23Q - 4 vantaux	2300	1300	2300	2100	2120	20

⁽¹⁾ Flux dépend du contrôle d'accès et du système d'unicité.

CompacSas RV-T 3 secteurs



CompacSas RV-Q 4 secteurs



Livraison : tambour en kit

Conditionnement :

- 1 caisse 97 x 222 x 119 cm (L x l x h) pour les vitrages
- 1 caisse 187 x 252 x 100 cm (L x l x h) pour la structure et la motorisation



FICHET

www.fichetgroup.fr