

Assurance-verklaring Volkswagen Pon Financial Services

Volkswagen Pon Financial Services (VWPFS) heeft FIRA gevraagd om hun duurzaamheidsinformatie onafhankelijk te toetsen. Deze verklaring bevestigt de betrouwbaarheid van het rapport '2025 Environmental, Social, Governance: join us on our road to zero emission mobility'. We baseren ons oordeel op een uitgebreide beoordeling van de inhoud, de achterliggende systemen en het beschikbare bewijsmateriaal. Met deze verklaring biedt VWPFS aan haar klanten en andere stakeholders transparantie en zekerheid over haar werkelijke prestaties.

Verantwoordelijkheden

De directie van VWPFS is verantwoordelijk voor het verzamelen van de gegevens en het opstellen van het ESG-rapport. De verantwoordelijkheid van FIRA is het geven van een onafhankelijk en deskundig oordeel over dit rapport, op basis van ons onderzoek.

Scope ESG-rapport

Het onderzoek en deze verklaring hebben betrekking op de volgende activiteiten van Volkswagen Pon Financial Services B.V. (Kamer van Koophandel 20073305) in Nederland: lease- en financieringsactiviteiten, wagenparkbeheer, autoverhuur en de verkoop van voormalige leaseauto's. Dit omvat ook de handelsnamen die onder dit KvK-nummer vallen, zoals DFM, DutchLease en XLLease. De activiteiten van de joint venture-partners (Volkswagen Financial Services AG en Pon Holdings) en alle andere daaraan gelieerde (buitenlandse) werkmaatschappijen vallen buiten de scope van dit onderzoek. De VSME bijlage van het ESG-rapport is geen onderdeel van dit onderzoek.

Onze aanpak en werkzaamheden

FIRA heeft de beweringen in dit rapport getoetst op basis van 'moderate assurance'. Het onderzoek is uitgevoerd conform de internationale AA1000AS-standaard (v3). Daarnaast werken wij volgens onze eigen strikte kwaliteitsrichtlijnen. FIRA is op geen enkele wijze betrokken geweest bij het opstellen van het rapport; wij hebben ons werk volledig onafhankelijk en onbevooroordeeld uitgevoerd.

Wat we concreet hebben gedaan:

- De duurzaamheidsinformatie over 2025 gecontroleerd.
- De processen voor dataverzameling en rapportage beoordeeld.
- Op locatie de praktijk getoetst en gesproken met verantwoordelijke medewerkers en directie.
- De juistheid van de broninformatie gecontroleerd via steekproeven.

Prestaties en aanbevelingen volgens de AA1000-principes

VWPFS heeft duurzaamheid stevig verankerd in de organisatie. Onze conclusies en adviezen over de vier kernprincipes van accountability zijn:

- **Inclusiviteit:** Via deze verklaring en het ESG-rapport laat het management van VWPFS zien dat zij veel waarde hechten aan samenwerking met stakeholders. We moedigen VWPFS aan om een vaste eigenaar aan te wijzen die de dialoog met stakeholders breed en bewust plant en uitvoert. En om deze inventarisatie en dialoog nog specifiek te beschrijven in het volgende rapport.
- **Materialiteit:** Er is een zorgvuldige (dubbele) materialiteitsanalyse uitgevoerd. Het duurzaamheidsprogramma 'Mobility2030' is mede op basis van deze analyse ontwikkeld, wat zorgt voor een sterke focus op wat er écht toe doet.
- **Responsiviteit:** Het rapport laat een actieve samenwerking zien met een keur aan stakeholders, zoals medewerkers, klanten en de maatschappij. In lijn met het principe van inclusiviteit adviseren we VWPFS om de communicatie met stakeholders nog verder uit te werken en hier in de toekomst specifiek over te rapporteren.

- **Impact:** VWPFS heeft een sterke basis gelegd en laat zien op veel gebieden echte impact te maken. Great Place to Work, de CO₂-compensatie via eigen windmolens en zonnepanelen zijn daar mooie voorbeelden van, net als de concrete steun aan maatschappelijke organisaties. Als het gaat om het milieu ligt de focus logischerwijs op elektrificatie. Aanvullend op het huidige rapport moedigen wij VWPFS aan om in toekomstige versie ook te rapporteren over:
 1. De werkelijke voetafdruk van de klantportfolio (scope 3).
 2. Onderwerpen als circulariteit, voorkomen van afval, fijnstof en microplastics.
 3. Duurzaam inkopen, omdat wij zien dat er in de praktijk meer gedaan wordt dan nu in het rapport staat. En dat mag best gezien worden!

Prestaties en aanbevelingen over de kwaliteit van de prestatie-informatie

Op basis van onze controles stellen wij vast dat de gepresenteerde data en claims een getrouw beeld geven van de werkelijkheid.

- **Proces en systemen:** VWPFS gebruikt diverse systemen om de data in het rapport te verzamelen. De meeste hiervan zijn overzichtelijk en goed toegankelijk. Voor het berekenen van de klimaatvoetafdruk worden echter twee systemen gebruikt die niet goed op elkaar aansluiten, waardoor er op de eindresultaten een correctie nodig bleek. De gecorrigeerde CO₂-cijfers zijn opgenomen in de bijlage. We adviseren VWPFS om het eigenaarschap rondom CO₂-data te centraliseren en een 'Inventory Management Plan (IMP)' op te stellen, inclusief definities, te gebruiken bronnen en een strakke boekhouding van de compensatie.
- **Controle:** Data en claims worden momenteel door de afdeling Communicatie rechtstreeks bij de data-eigenaren opgehaald en samengevoegd tot een rapport. We raden VWPFS aan om een formele interne controle in te richten, zodat gegevens altijd vooraf door een tweede paar ogen worden gecheckt.
- **Compleetheid en nauwkeurigheid:** Alle initiële onduidelijkheden over definities en berekeningen zijn tijdens de audit en het opvolgingsproces opgelost. We moedigen VWPFS aan om de documentatie per claim structureel te bewaren. Zo ontstaat er een stevig auditdossier dat alle beweringen in het ESG-rapport direct onderbouwt.

Eerlijk verder: onze conclusie

Op basis van onze werkzaamheden en 'moderate assurance', concluderen wij dat het ESG-rapport van Volkswagen Pon Financial Services alle materiële onderwerpen belicht. De duurzaamheids-informatie over 2025 in het rapport is betrouwbaar en aannemelijk. Voor VWPFS is dit ESG-rapport geen eindstation, maar een waardevolle, feitelijke basis om gericht verder te bouwen aan duurzame vooruitgang.

Datum: 9 juni 2026

Namens FIRA



A.C. de Bruijn
Directeur FIRA (CSAP)



AA1000
Licensed Report
000-19/V3-M9AR5

Bijlage: Geverifieerde klimaat footprint

**Bijlage: Geverifieerde klimaat footprint Volkswagen Pon Financial Services
Onderdeel van verklaring nr 000-19/V3-M9AR5**

Scope 1	ton CO2eq
Verbruik gas	115,20
Wagenpark (TTW)	82,01
Lekkage koelmiddelen	0,00
Resultaat	197,22

Scope 2 Market based	ton CO2eq
Stroomlevering gebouwen (groen+wind)	0,00
Stroomlevering wagenpark (wind)	0,00
Direct geconsumeerde stroom (zon)	0,00
Resultaat	0,00

Scope 2 Location based	ton CO2eq
Stroomlevering gebouwen	350,52
Stroomlevering wagenpark	145,16
Resultaat	495,68

Scope 3	ton CO2eq
3. Energie upstream (WTT scope1+2, vliegereizen, WW)	170,89
5. Afval	2,11
6. Vliegereizen	8,26
7. Woon-werk	326,88
Resultaat	508,14

Compensatie & Impact	ton CO2eq
Total bruto voetafdruk	705,36
Ingekochte compensatie verbruik gas	-108,00
Resterend windoverschot	-8,56
Resterende netto voetafdruk (2025)	588,80

Langdurige klimaatimpact (sequestratie)	ton CO2eq
Trees for all: 594.800 kg opnameclaim (50-jaar)	-594,80
Netto klimaatsaldo inclusief bomenproject	-6,00