GreenValley International

LiMobile M2

Mobilny system skaningu laserowego



LiMobile M2 to przystępny cenowo mobilny system skaningu laserowego (MLS) wyposażony w dwa skanery LiDAR – jeden nachylony pod kątem 30°, drugi ustawiony poziomo – oraz kamerę panoramiczną Ladybug5+. Umożliwia wydajne kartowanie 3D dróg i ich otoczenia. Dzięki technologii laserowego SLAM precyzyjne skanowanie jest możliwe także na obszarach bez dostępu do sygnału GNSS. System oferuje liczne złącza rozszerzeń i może być montowany na różnych typach pojazdów. W połączeniu z autorskim oprogramowaniem LiDAR360MLS firmy GVI zapewnia kompleksowe przetwarzanie danych i gotowe wyniki branżowe w takich zastosowaniach, jak wektoryzacja elementów infrastruktury drogowej, analiza miejskich sieci dystrybucyjnych, zarządzanie zielenią miejską czy inteligentny transport.

Zalety

Praca w złożonych warunkach

System łączy technologie GNSS, IMU, DMI i LiDAR SLAM, dzięki czemu bez trudu radzi sobie w wielu złożonych sytuacjach. Umożliwia precyzyjną rekonstrukcję 3D rzeczywistego otoczenia, także na obszarach bez sygnału GNSS.

Pełny wgląd, pełna kontrola

Nowa aplikacja do pozyskiwania danych prowadzi operatora krok po kroku, umożliwia monitorowanie danych i pozycji w czasie rzeczywistym oraz zapewnia wygodny dostęp do wszystkich kluczowych informacji.

Szerokie możliwości rozbudowy

System współpracuje z opcjonalną kamerą nawierzchni, kamerą przednią, drogomierzem DMI i innymi czujnikami zewnętrznymi. Kamera nawierzchni rejestruje powierzchnię jezdni na potrzeby szczegółowej analizy jej stanu. Kamera przednia wykonuje zdjęcia znaków drogowych w wysokiej rozdzielczości. Drogomierz DMI wspomaga pozycjonowanie przy zasłonięciu lub braku sygnału satelitarnego, zwiększając stabilność systemu.

Wysoka integracja, elastyczny montaż

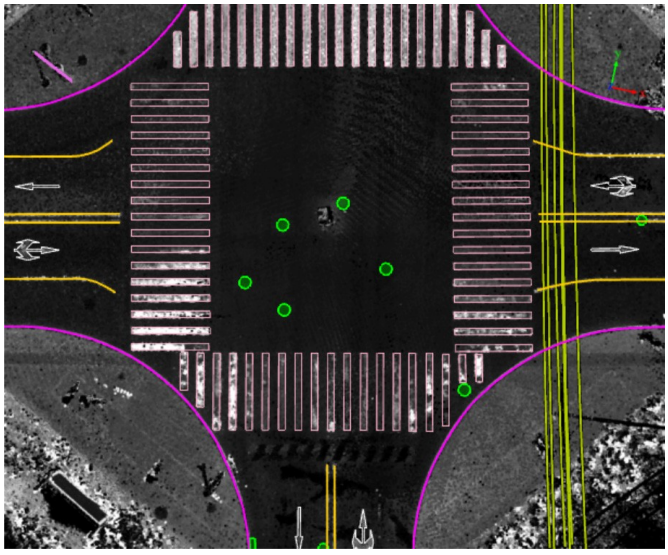
Zintegrowane urządzenie z systemem szybkiego mocowania pozwala na szybki montaż i demontaż. Siedem zdefiniowanych kątów montażu (0°, ±15°, ±30°, ±45°) można dowolnie wybierać zgodnie z potrzebami projektu.

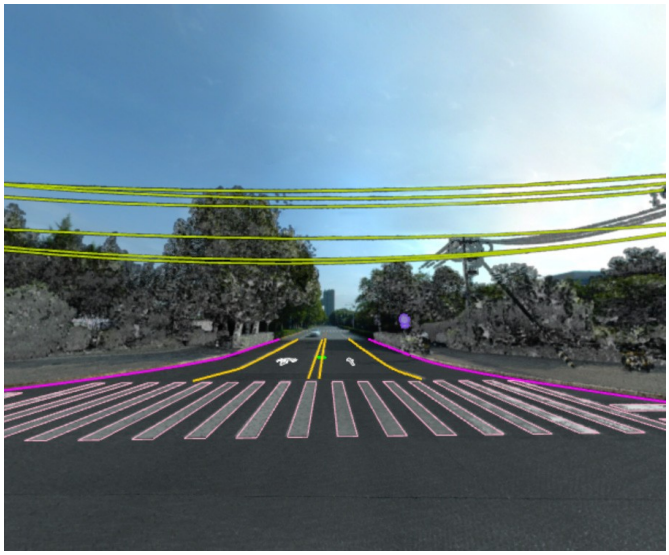
Długi czas pracy, praca ciągła

System obsługuje zasilanie zewnętrzne, co zapewnia wydajną i nieprzerwaną pracę.

Zastosowania w wielu branżach

W połączeniu z oprogramowaniem LiDAR360MLS zapewnia kompleksowe opracowanie wyników. System jest szeroko stosowany w wektoryzacji elementów infrastruktury drogowej, analizie miejskich sieci dystrybucyjnych, zarządzaniu zielenią miejską, inteligentnym transporcie i innych dziedzinach.





Specyfikacja techniczna

Parametry systemu			
Wymiary	508,5×263×531,5 mm	**Masa**	14 kg
Wymiary bagażnika dachowego	730×350×95 mm	**Masa bagażnika dachowego**	17,5 kg
Czas pracy	≥ 6 h	**Porty**	LAN, ODO
Pamięć	2×1 TB	**Pojemność akumulatorów**	6×6000 mAh
Temperatura pracy	od -10 °C do 50 °C	**Stopień ochrony**	IP65
Pobór mocy (typowy)	75 W	**Napięcie zasilania**	24 V DC
Pobór mocy (maks.)	125 W	**Komunikacja**	Wi-Fi / Ethernet
Parametry skanera LiDAR			
Skaner	XT32M2X	**Dokładność pomiaru odległości**	±1 cm
Pionowe pole widzenia	40,3° (od -20,8° do +19,5°)	**Poziome pole widzenia**	360°
Częstotliwość skanowania	1 280 000 pkt/s (dwa echa)	**Zasięg pomiaru**	0,5–300 m

Parametry kamer			
	Ladybug5+	**Ladybug6 (opcja)**	**Kamera nawierzchni / przednia (opcja)**
Rozdzielczość	30 MP (6 matryc × 5 MP)	72 MP (6 matryc × 12 MP)	24 MP (2 matryce × 12 MP)
Maks. liczba klatek	10 kl./s	5 kl./s	5 kl./s (4096×2160) 3 kl./s (4096×3000)
Rozdzielczość obrazu	8192×4096	12288×6144	4096×3000
Typ matrycy	CMOS	CMOS	CMOS
Tryb wyzwalania	Czasowy / odległościowy	Czasowy / odległościowy	Czasowy / odległościowy
Pobór mocy	Maks. 13 W	Maks. 13 W	3,0 W przy 12 V DC

Parametry systemu pozycjonowania i orientacji			
System GNSS	GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou, QZSS, SBAS	**Częstotliwość danych IMU**	100 Hz
Drogomierz mechaniczny DMI (opcja)	Mechaniczny drogomierz koła do zastosowań drogowych		
Dokładność pozycji (RMS, 1σ) [1]	Poziomo: 0,01 m Pionowo: 0,02 m	**Dokładność przechylenia/pochylenia (RMS, 1σ) [1]**	0,01°
Dokładność kursu (RMS, 1σ) [1]	0,04°		
Dane wynikowe			
Dokładność względna [2]	≤ 2 cm	**Dokładność bezwzględna [2]**	≤ 5 cm
Format chmury punktów	LAS, LAZ, LiData		
Oprogramowanie			
Pozyskiwanie danych	GreenValley APP	**Przetwarzanie wstępne**	LiDAR360MLS – moduł Geo
Przetwarzanie końcowe	LiDAR360MLS (opcja)		

[1] Dokładność PPK w warunkach otwartego horyzontu GNSS.

[2] Dokładność zmierzona na polu kalibracyjnym GVI przy prędkości pojazdu 40 km/h i przetworzeniu danych w LiDAR360MLS. W innych warunkach pracy dokładność może się różnić; decydujące są warunki rzeczywistego użytkowania.

Autoryzowany dystrybutor **GreenValley International** w Polsce

ALTISA Technology sp. z o.o., ul. Wspólna 2G, 35-205 Rzeszów

www.altisa.pl · info@altisa.pl · +48 788 360 999

GreenValley International · 729 Heinz Avenue, Suite 9, Berkeley, CA 94710, USA · www.greenvalleyintl.com · info@greenvalleyintl.com

Tłumaczenie, redakcja techniczna i opracowanie wydawnicze: ALTISA Technology sp. z o.o.

© 2026 ALTISA Technology sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.