HET MAGAZINE VOOR ZAKELIJK RIJDEN · A1 CAR LEASE · ENTER

11 · 2026 · GRATIS VOOR ZAKELIJKE RIJDERS

A1 AUTOSCOPE

ELEKTRISCH LEASEN 2027

Welke leaseauto kies je nu de pseudo-eindheffing komt?

Groot overzicht
56
EV'S MET LEASEPRIJS



DOSSIER

12%

extra per jaar

Wat een fossiele leaseauto vanaf januari kost

GROOT OVERZICHT

56 elektrische modellen

Prijs, WLTP, accu en leaseprijs

LADEN

Wie betaalt de laadpaal?

Lease, bedrijf of berijder

CHECKLIST

Klaar voor 2027

Voor de wagenparkbeheerder

MARKT
EUROPA VS. CHINA

BEDRIJFSWAGENS
ZE-ZONES: MAG JE BUS DE STAD IN?

VIDEO
AUTOSCOPE TV

A1
NIEUWS VAN A1

AUTOSCOPE 11/2026

INHOUD

In deze AutoScope

3 NIEUWS
Nieuws van A1 en uit de markt



4 AUTOSCOPE TV
Joost test: alle afleveringen



5 DOSSIER
De pseudo-eindheffing uitgelegd

6 MARKTOVERZICHT
56 EV's met indicatieve leaseprijs

8 REKENWINNAARS
Meeste bereik per euro, per klasse

9 DIRECT LEVERBAAR
Uit de voorraad van A1



10 TIJDLIJN
Regels en nieuwe modellen

11 MARKT
Europese of Chinese leaseauto?

12 LADEN
Laadpalen en laadoplossingen

13 CHECKLIST
Van brandstof naar elektrisch

14 BEDRIJFSWAGENS
Zero-emissiezones in de regio



Ook online
De interactieve AutoScope met filters, rekenhulpen en een afvinkbare checklist.

VOORWOORD

Kies nu, niet in december

Vanaf 1 januari 2027 betaalt de werkgever 12% per jaar over de cataloguswaarde van fossiele personenauto's die hij vanaf dan voor het eerst aan werknemers ter beschikking stelt voor privégebruik of woon-werkverkeer. Voor een auto van €40.000 is dat €400 per maand. Een elektrische auto valt erbuiten.

Daarom krijgen we nu veel dezelfde vraag: welke elektrische auto past bij mijn bedrijf? In deze AutoScope zetten we 56 modellen naast elkaar, met prijs, bereik, accu en een indicatieve leaseprijs. We leggen uit hoe je laden regelt en wat je als wagenparkbeheerder vóór de jaarwisseling moet doen.

Twijfel je? Bel of kom langs in Enter. We kijken samen naar je wagenpark en lopende contracten, en je krijgt een plan met stappen en een kostenindicatie.

Joost Schenk
Directeur A1 Car Lease

Gratis inventarisatie
We lichten je wagenpark door en rekenen uit wat 2027 je kost. Bel 088 130 1200.

NIEUWS

Wat speelt er bij A1 en in de markt



A1

Top 5 elektrische leaseauto's van A1

Kia EV3, Škoda Elroq, Tesla Model Y, Renault Scenic E-Tech en Volvo EX30. Per model lees je in de kennisbank wat hij zakelijk te bieden heeft: a1carlease.nl/kennis.

FISCAAL

12% pseudo-eindheffing staat vast

De heffing gaat op 1 januari 2027 in. Versoepelingen, zoals overgangsrecht tot 2031 en een uitzondering voor vervangend vervoer, zitten in het Belastingplan 2027. Dat is nog in behandeling.

FISCAAL

Kilometervergoeding nu €0,25

Werkgevers mogen in 2026 maximaal €0,25 per kilometer onbelast vergoeden, twee cent meer dan voorheen. Tijd om je mobiliteitsregeling na te lopen.

LET OP

Leaseauto meenemen naar nieuwe werkgever?

Vanaf 2027 kan het overnemen van een lopend contract duurder uitpakken. Het overgangsrecht vervalt bij een wissel van werkgever.

MODELNIEUWS

VW ID. Cross komt dit najaar

Compacte elektrische SUV met een vanafprijs van €27.990 en tot 426 km WLTP.

MODELNIEUWS

Škoda Peaq: 5 of 7 zitplaatsen

Ruime elektrische SUV met tot 646 km opgegeven WLTP-bereik.

BEDRIJFSWAGEN

Renault Trafic Van E-Tech electric

Tot 470 km bereik en 5,8 m³ laadvolume volgens Renault. Bestellen kan vanaf dit najaar.

MARKT

Meer Chinese dan Japanse auto's

In het derde kwartaal van 2026 was 12,7% van de nieuwe auto's in Europa Chinees, tegen 11,9% Japans.

SERVICE

Werkelijke brandstofafrekening

Bij A1 betaal je een voorschot. Elk kwartaal verrekenen we het verschil met je echte kosten.

AUTOSCOPE TV Nieuwe aflevering: de Alpine A390 GT. Past hij bij het karakter van Alpine? Zie pagina 4 en a1carlease.nl/autoscope.

AUTOSCOPE TV

Joost rijdt, jij kiest

In AutoScope rijdt Joost in nieuwe auto's en bekijkt hij ze door een zakelijke bril: eerste indruk, interieur, rijden en wat de auto voor jou als zakelijke rijder betekent.



NIEUWSTE AFLEVERING

Alpine A390 GT: een échte Alpine?

Past deze elektrische fastback-SUV bij het karakter van Alpine?



De Polestar 3
Geniaal ontwerp of té minimalistisch?



Volkswagen Golf 8.5 GTE
De vertrouwde Golf als plug-in hybride



Porsche Macan Electric
De eerste volledig elektrische Porsche-SUV



MG Cyberster
China's coolste comeback?



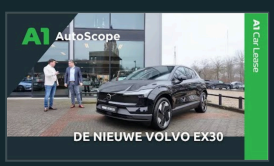
Škoda Kodiaq
De perfecte gezins-SUV?



Renault 5
De leukste hatchback van 2025?



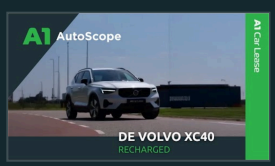
Polestar 4 Performance
SUV-coupé met 544 pk, zonder achterruit



Volvo EX30
Compact, met een eigen elektrische identiteit



Mercedes A250e Star Edition
Compacte plug-in hybride met 218 pk



Volvo XC40 Recharged
Nu de Volvo EX40

Bekijk alle afleveringen met video, de belangrijkste punten en een indicatieve leaseprijs. → **a1carlease.nl/autoscope**

FISCAAL DOSSIER · PSEUDO-EINDHEFFING

12% per jaar over een fossiele auto van de zaak

Vanaf 1 januari 2027 betaalt de werkgever pseudo-eindheffing over fossiele personenauto's die hij vanaf dan voor het eerst aan werknemers ter beschikking stelt voor privégebruik of woon-werkverkeer, ook gebruikte. De heffing staat vast; de versoepelingen uit het Belastingplan 2027 nog niet.

€ 400
per maand extra voor een fossiele auto van €40.000. Elektrisch: € 0.

Wat is het?

Een heffing van **12% per jaar** over de cataloguswaarde, dus 1% per maand. De werkgever betaalt en mag het niet doorberekenen. De bijtelling van de berijder blijft bestaan.

Geldt voor benzine, diesel, lpg, hybride en plug-in hybride. Ook met sluitende rittenregistratie; woon-werk telt als privé.

Wat valt erbuiten?

Volledig elektrisch en waterstof, bestelauto's en auto's die alleen zakelijk rijden. Het Belastingplan 2027 stelt meer uitzonderingen voor: handgeschakelde lesauto's, vervangend vervoer bij onderhoud of schade tot 14 dagen, en één keer per jaar kort gebruik tot 7 dagen per auto. Die zijn nog niet definitief.

Overgangsrecht tot **2031** is nog een voorstel. Nu geldt: tot 17 september 2030.

Bestaande auto's

Rijdt de auto vóór 1 januari 2027 al bij een werknemer? Dan geldt overgangsrecht: volgens de huidige wet tot 17 september 2030. Het kabinet wil dat verlengen tot 1 januari 2031. Bij fusie of overname blijft het overgangsrecht; wisselt de berijder van werkgever, dan vervalt het.

Rekenvoorbeeld: wat kost een fossiele auto de werkgever extra?

CATALOGUSWAARDE	PER MAAND	PER JAAR	OVER 48 MAANDEN	ELEKTRISCH
€ 30.000	€ 300	€ 3.600	**€ 14.400**	**€ 0**
€ 40.000	€ 400	€ 4.800	**€ 19.200**	**€ 0**
€ 50.000	€ 500	€ 6.000	**€ 24.000**	**€ 0**
€ 60.000	€ 600	€ 7.200	**€ 28.800**	**€ 0**

BIJTELLING ELEKTRISCH

2026	18% tot €30.000, daarboven 22%
2027	20% tot €30.000, daarboven 22%
2028	22%: EV-korting vervalt voor nieuwe auto's

Het percentage geldt 60 maanden, vanaf de eerste dag van de maand na de eerste toelating. Lopende kortingstermijnen lopen door.

A1-TIP

Loopt een fossiel contract in 2027 af? Reken uit of verlengen binnen het overgangsrecht goedkoper is dan nu wisselen. En bestel nieuwe elektrische auto's op tijd: levertijden lopen soms op tot enkele maanden.

GROOT MARKTOVERZICHT · DEEL 1

56 elektrische modellen naast elkaar

Per model de instapuitvoering, gesorteerd op leaseprijs per prijsklasse.

MODEL EN UITVOERING	HERKOMST	CATALOGUS	WLTP	ACCU NETTO	SNELLADEN	BIJTELLING 2027	LEASE P/M
INSTAP · TOT €30.000							
Leapmotor T03 Design	CHINA	€ 19.200	275 km	36 kWh	48 kW	€ 320	**€ 360**
Hyundai Inster 42 kWh Emotion	VS/KR/JP	€ 23.625	327 km	39 kWh	73 kW	€ 394	**€ 415**
Fiat Grande Panda Electric Pop	EUROPA	€ 24.399	320 km	43,8 kWh	100 kW	€ 407	**€ 426**
BYD Dolphin Surf Active	CHINA	€ 22.140	220 km	30 kWh	65 kW	€ 369	**€ 435**
Renault 5 Five urban range	EUROPA	€ 23.795	310 km	40 kWh	80 kW[1]	€ 397	**€ 462**
Citroën ë-C3 Plus	EUROPA	€ 25.500	326 km	43,8 kWh	100 kW	€ 425	**€ 474**
Volkswagen ID. Polo Trend	EUROPA	€ 24.785	323 km	37,5 kWh	88 kW	€ 413	**€ 480**
Cupra Raval Essential 85 kW	EUROPA	€ 24.775	329 km	37 kWh	50 kW	€ 413	**€ 489**
Renault 4 Evolution urban range	EUROPA	€ 28.295	310 km	40 kWh	80 kW	€ 472	**€ 489**
Kia EV2 Essential	VS/KR/JP	€ 26.645	312 km	41 kWh	118 kW	€ 444	**€ 490**
Opel Frontera Electric Business	EUROPA	€ 28.899	305 km	43,8 kWh	100 kW	€ 482	**€ 500**
Leapmotor B10 Life Pro	CHINA	€ 28.500	390 km	–	140 kW	€ 475	**€ 520**
MIDDENKLASSE · €30.000–40.000							
Peugeot e-208 Style	EUROPA	€ 30.450	362 km	46,3 kWh	100 kW	€ 508	**€ 541**
Ford Puma Gen-E	VS/KR/JP	€ 31.945	376 km	43,6 kWh	100 kW	€ 536	**€ 543**
Peugeot e-2008 Style	EUROPA	€ 35.150	406 km	50,8 kWh	100 kW	€ 594	**€ 571**
Toyota Urban Cruiser Active	VS/KR/JP	€ 31.950	344 km	47,8 kWh	–	€ 536	**€ 572**
MG S5 EV Comfort 49 kWh	CHINA	€ 32.721	340 km	47,1 kWh	120 kW	€ 550	**€ 578**
MINI Cooper E	EUROPA	€ 30.360	300 km	36,6 kWh	70 kW	€ 507	**€ 591**
Volvo EX30 P3 Essential	EUROPA	€ 31.895	335 km	49 kWh	134 kW	€ 535	**€ 593**
Kia EV3 Air 58 kWh	VS/KR/JP	€ 36.020	436 km	55 kWh	101 kW	€ 610	**€ 630**
Tesla Model 3 Achterwielaandrijving	VS/KR/JP	€ 35.990	572 km	60 kWh	175 kW	€ 610	**€ 632**
Toyota C-HR+ Dynamic	VS/KR/JP	€ 36.760	458 km	54 kWh	150 kW	€ 624	**€ 654**
BYD Atto 2 Business	CHINA	€ 33.490	430 km	64,8 kWh	155 kW	€ 564	**€ 655**
Ford Explorer Standard Range	VS/KR/JP	€ 37.800	444 km	58 kWh	105 kW	€ 643	**€ 656**
Kia EV4 Air 58 kWh	VS/KR/JP	€ 36.500	440 km	55 kWh	100 kW	€ 619	**€ 657**
Cupra Born Essential 59 kWh	EUROPA	€ 32.635	427 km	59 kWh	165 kW	€ 548	**€ 659**
Leapmotor C10 Pro Life 69,9 kWh	CHINA	€ 39.445	420 km	66 kWh	84 kW	€ 673	**€ 660**
Renault Scenic E-Tech Comfort range Business	EUROPA	€ 37.695	466 km	67 kWh	165 kW	€ 641	**€ 670**
Škoda Elroq 60 Selection	EUROPA	€ 36.725	451 km	58 kWh	105 kW	€ 623	**€ 687**
Tesla Model Y Achterwielaandrijving	VS/KR/JP	€ 39.990	525 km	60 kWh	175 kW	€ 683	**€ 690**
Mazda 6e Takumi Business	VS/KR/JP	€ 38.700	479 km	68 kWh	165 kW	€ 660	**€ 701**
Zeekr X Core RWD	CHINA	€ 37.990	330 km	47 kWh	130 kW	€ 646	**€ 709**
Volkswagen ID.4 58 kWh Limited Edition	EUROPA	€ 38.630	426 km	58 kWh	105 kW	€ 658	**€ 712**
Volvo EX40 P5 Essential	EUROPA	€ 39.825	477 km	67 kWh	180 kW	€ 680	**€ 731**
BYD Seal Business	CHINA	€ 38.690	460 km	61,4 kWh	110 kW	€ 659	**€ 732**
Cupra Tavascan Essential	EUROPA	€ 38.535	440 km	58 kWh	105 kW	€ 656	**€ 746**

GROOT MARKTOVERZICHT · DEEL 2

MODEL EN UITVOERING	HERKOMST	CATALOGUS	WLTP	ACCU NETTO	SNELLADEN	BIJTELLING 2027	LEASE P/M
HOGERE MIDDENKLASSE · €40.000–50.000							
Hyundai Ioniq 5 63 kWh Style	VS/KR/JP	€ 41.900	440 km	60 kWh	180 kW	€ 718	**€ 690**
BMW iX1 eDrive20 Pure Edition	EUROPA	€ 44.995	501 km	65,2 kWh	130 kW	€ 775	**€ 714**
Kia EV5 Air 60 kWh	VS/KR/JP	€ 40.400	390 km	58 kWh	150 kW	€ 691	**€ 726**
Peugeot e-3008 Allure 73 kWh	EUROPA	€ 43.050	527 km	73 kWh	160 kW	€ 739	**€ 732**
Mercedes-Benz CLA 200 Business Solution	EUROPA	€ 46.909	540 km	58 kWh	200 kW	€ 810	**€ 771**
Volkswagen ID.7 59 kWh Limited Edition	EUROPA	€ 42.630	474 km	59 kWh	160 kW	€ 732	**€ 778**
Škoda Enyaq 60 Selection	EUROPA	€ 41.630	453 km	58 kWh	105 kW	€ 713	**€ 780**
XPeng G6 RWD Standard Range	CHINA	€ 42.677	470 km	67,8 kWh	382 kW	€ 732	**€ 790**
Kia EV6 63 kWh Light Edition	VS/KR/JP	€ 43.895	428 km	60 kWh	195 kW	€ 755	**€ 793**
Audi Q4 e-tron Edition 150 kW	EUROPA	€ 44.425	430 km	59 kWh	160 kW	€ 764	**€ 803**
Volkswagen ID.7 Tourer 59 kWh Limited Edition	EUROPA	€ 43.630	463 km	59 kWh	160 kW	€ 750	**€ 810**
Polestar 2 Standard range single motor	EUROPA	€ 46.600	554 km	67 kWh	180 kW	€ 804	**€ 832**
BYD Sealion 7 Comfort	CHINA	€ 49.690	482 km	82,5 kWh	150 kW	€ 861	**€ 872**
Zeekr 7X Business Edition RWD	CHINA	€ 49.990	480 km	71 kWh	450 kW	€ 866	**€ 985**
PREMIUM · VANAF €50.000							
NIO ET5 Touring Standard range Business	CHINA	€ 56.471	435 km	73,5 kWh	140 kW	€ 985	**€ 936**
Mercedes-Benz GLC 250 Business Solution	EUROPA	€ 62.639	646 km	85 kWh	320 kW	€ 1.098	**€ 1.018**
Audi Q6 e-tron Edition	EUROPA	€ 60.405	533 km	75,8 kWh	225 kW	€ 1.057	**€ 1.029**
Audi A6 Avant e-tron Edition 210 kW	EUROPA	€ 59.905	595 km	75,8 kWh	225 kW	€ 1.048	**€ 1.043**
BMW iX3 40	EUROPA	€ 61.181	645 km	82,6 kWh	300 kW	€ 1.072	**€ 1.055**
BMW i5 Touring eDrive40 Pure Edition	EUROPA	€ 69.368	573 km	81,2 kWh	205 kW	€ 1.222	**€ 1.180**

Indicatieve leaseprijs voor zakelijke operational lease: per maand excl. btw, 48 maanden, 20.000 km per jaar, eigen risico €500, zonder vervangend vervoer en winterbanden. Peildatum 2 november 2026. Bijtelling 2027 is het bruto bedrag per maand. Accu: bruikbare (netto) capaciteit volgens fabrikant en onafhankelijke databases, deels geschat; in de naam van de uitvoering gebruikt het merk soms de bruto capaciteit. [1] Renault 5 Five: DC-snelladen verschilt per modeljaar en uitvoering; de Five 95 pk uit onze voorraad heeft geen DC-snelladen. Vraag A1 om een offerte voor jouw uitvoering.

EUROPA Europees merk · CHINA Chinees merk · VS/KR/JP Amerikaans, Koreaans of Japans merk

Herkomst = thuisland van het merk. Eigenaar en fabriek kunnen elders zitten: Volvo en Polestar zijn van het Chinese Geely, en onder meer de Polestar 2, Tesla Model 3, Cupra Tavascan en MINI Cooper E worden in China gebouwd.

WAT ZIT ER IN FULL OPERATIONAL LEASE?

Eén vast bedrag per maand voor de auto, onderhoud en reparaties, banden, wegenbelasting, pechhulp en vaak ook de verzekering. Bij A1 zijn winterbanden meestal inbegrepen; je kunt ze ook weglaten of kiezen voor all-season banden. Bij vervangend vervoer kies je tussen direct of na 24 uur.

ZO LEES JE DIT OVERZICHT

De bedragen zijn indicatief en gaan uit van 20.000 km per jaar. Rijd je meer, dan stijgt de leaseprijs; een langere looptijd maakt hem meestal lager. De uitvoering, opties en kleur maken ook verschil. Vraag A1 om een offerte voor precies jouw auto.

Liever filteren en sorteren? In de online AutoScope sorteer je op leaseprijs, bereik of herkomst. → **a1carlease.nl**

REKENWINNAARS

Meeste bereik voor je geld

Geen proefrit, wel een eerlijke rekensom: we delen de indicatieve leaseprijs door de WLTP-actieradius. Hoe lager het bedrag per 100 km bereik, hoe meer actieradius je per euro krijgt. Let op: dit zijn geen kosten per 100 gereden kilometer.



BESTE REKENSOM VAN ALLE 56

€ 110

Tesla Model 3 · per 100 km bereik

Instap

tot €30.000

€ 127
PER 100 KM BEREIK

Hyundai
Inster
€ 415 p/m · 327 km WLTP

A1 REKEN-WINNAAR

2 **Leapmotor T03**
€ 131 per 100 km bereik · € 360 p/m · 275 km

3 **Fiat Grande Panda**
€ 133 per 100 km bereik · € 426 p/m · 320 km

Middenklasse

€30.000–40.000

€ 110
PER 100 KM BEREIK

Tesla
Model 3
€ 632 p/m · 572 km WLTP

A1 REKEN-WINNAAR

2 **Tesla Model Y**
€ 131 per 100 km bereik · € 690 p/m · 525 km

3 **Peugeot e-2008**
€ 141 per 100 km bereik · € 571 p/m · 406 km

Hogere middenklasse

€40.000–50.000

€ 139
PER 100 KM BEREIK

Peugeot
e-3008
€ 732 p/m · 527 km WLTP

A1 REKEN-WINNAAR

2 **BMW iX1**
€ 143 per 100 km bereik · € 714 p/m · 501 km

3 **Mercedes-Benz CLA**
€ 143 per 100 km bereik · € 771 p/m · 540 km

Premium

vanaf €50.000

€ 158
PER 100 KM BEREIK

Mercedes-Benz
GLC
€ 1.018 p/m · 646 km WLTP

A1 REKEN-WINNAAR

2 **BMW iX3**
€ 164 per 100 km bereik · € 1.055 p/m · 645 km

3 **Audi A6 Avant e-tron**
€ 175 per 100 km bereik · € 1.043 p/m · 595 km

Rekensom: leaseprijs per maand gedeeld door het WLTP-bereik, maal 100. Een vergelijkingsmaat, geen kosten per 100 gereden km. Op basis van het marktoverzicht op pagina 6 en 7. WLTP-bereik ligt in de praktijk lager, vooral in de winter en op de snelweg. Ruimte, comfort en laadsnelheid tellen ook mee: vraag A1 om advies.

DIRECT LEVERBAAR

Uit de voorraad van A1

Deze elektrische auto's staan nu in onze voorraad of zijn snel leverbaar. Prijzen bij 48 maanden en 30.000 km per jaar, full operational lease.



Renault 5 FIVE 95 pk
310 km WLTP · zonder DC-snelladen



Renault Twingo E-Tech evolution
256 km WLTP



Volvo EX30 P3 Essential
Compacte SUV



Kia EV3 58,3 kWh Air
436 km WLTP



Tesla Model 3 RWD
Sedan



XPENG L03 Standard Range
445 km WLTP



Škoda Elroq 60 Selection
451 km WLTP



Tesla Model Y RWD
525 km WLTP



BMW iX1 eDrive20 Pure Edition
Compacte SUV



Volkswagen ID.4 77 kWh Pro Business
562 km WLTP



Cupra Tavascan Business 82 kWh
SUV-coupé



Mercedes-Benz CLA 250+ Luxury
780 km WLTP

Prijzen volgens a1carlease.nl/voorraad op 2 november 2026, per maand excl. btw, 48 maanden, 30.000 km per jaar. * Indicatieve prijs. Zolang de voorraad strekt. Bekijk het actuele aanbod op a1carlease.nl/voorraad.

TIJDLIJN

Wat verandert er, en wat komt eraan?

Regels

fiscaal · ZE-zones

31 dec 2026 — **Laatste dag voor overgangsrecht**
Fossiele auto's die dan al ter beschikking staan, blijven voorlopig buiten de heffing.

1 jan 2027 — **Pseudo-eindheffing van 12% start**
Bijtelling EV naar 20% tot €30.000. De salderingsregeling stopt.

1 jan 2027 — **Euro 5-bestelauto's uit ZE-zones**
Alphen aan den Rijn en Venlo starten met een zone.

31 dec 2027 — **Deventer start een ZE-zone**
Euro 6-bestelauto's houden waarschijnlijk toegang tot en met 2028.

1 jan 2028 — **EV-bijtellingskorting vervalt**
Voor auto's met eerste toelating vanaf 2028 geldt 22%. Lopende termijnen van 60 maanden blijven. Almere start een ZE-zone.

1 jan 2030 — **Geen fossiele bestelauto's in ZE-zones**
Apeldoorn, Ede en Zaanstad starten.

17 sep 2030 — **Overgangsrecht eindigt**
Volgens de huidige wet. Voorstel: verlengen tot 1 januari 2031. Daarna betalen ook fossiele auto's van vóór 2027.

Nieuwe elektrische modellen

Q4 2026
BMW i3 (Neue Klasse)
vanaf ca. €63.300 · tot ca. 900 km

Q4 2026
Porsche Cayenne Electric
ca. 640 km

Q4 2026
Polestar 5
vanaf ca. €119.900 · ca. 670 km

Q1 2027
Škoda Epiq
ca. €25.000–26.000 · ca. 425 km

Q1 2027
Hyundai Ioniq 3
rond €30.000

NAJAAR 2026
VW ID. Cross
vanaf €27.990 · tot 426 km

BEGIN 2027
BMW iX5
tot ca. 845 km

BEGIN 2027
Li Auto Li 6 · Omoda 4
nieuwe Chinese SUV's

2027
Volvo EX60
tot ca. 810 km

2027
Mercedes C-Klasse elektrisch
richting 800 km

2027
VW ID. Every1 · Dacia Sandero Electric
rond €20.000

NAJAAR 2026
Renault Trafic Van E-Tech
tot 470 km · 5,8 m³

Data en prijzen zijn voorlopige indicaties van fabrikanten en vakmedia.

BIJTELLING: KIEZEN IN 2027 OF 2028?

Bruto bijtelling per maand voor een elektrische auto. Het percentage geldt 60 maanden, vanaf de eerste dag van de maand na de eerste toelating.

Cataloguswaarde	Eerste toelating 2027	Eerste toelating 2028	Verschil
€ 30.000	€ 500	€ 550	+ € 50
€ 40.000	€ 683	€ 733	+ € 50
€ 50.000	€ 867	€ 917	+ € 50
€ 60.000	€ 1.050	€ 1.100	+ € 50

A1-TIP: WACHTEN OP EEN NIEUW MODEL?

Een nieuw model kan het wachten waard zijn, maar reken mee. Een elektrische auto die in 2027 op kenteken komt, houdt volgens het huidige schema 60 maanden lang 20% bijtelling tot €30.000. Met eerste toelating vanaf 2028 is dat 22% over de hele waarde. Wacht je op een model voor 2028, dan betaalt de berijder dus meer bijtelling.

MARKT

Europese of Chinese leaseauto?

Chinese merken groeien hard. In het derde kwartaal van 2026 was 12,7% van de nieuwe auto's in Europa Chinees. Voor het eerst meer dan de Japanse merken.

12,7%
Chinees aandeel Europa, Q3 2026

15%
in september, hoogste maand

+125%
Chinese auto's in NL, jan–sep (18.175)

+521%
Leapmotor in zakelijke lease, jan–aug

GEMIDDELDE LEASEPRIJS PER HERKOMST

48 mnd / 20.000 km, modellen uit deze AutoScope. Herkomst = thuisland van het merk.

INSTAP		
Europa (7)		€ 474
China (3)		€ 438
VS/KR/JP (2)		€ 452
MIDDENKLASSE		
Europa (10)		€ 650
China (5)		€ 667
VS/KR/JP (9)		€ 637
HOGERE MIDDENKLASSE		
Europa (8)		€ 778
China (3)		€ 882
VS/KR/JP (3)		€ 736
PREMIUM		
Europa (5)		€ 1.065
China (1)		€ 936

EU-IMPORTHEFFING OP CHINESE EV'S

Definitief sinds 30 oktober 2024, bovenop het gewone invoerrecht van 10%

BYD	17,0%
Geely (Zeekr, Polestar, Lynk & Co)	18,8%
SAIC (MG)	35,3%
Tesla (Shanghai)	7,8%
Andere meewerkende fabrikanten	20,7%
Niet-meewerkende fabrikanten	35,3%

De heffing hangt af van waar de auto is gebouwd, niet van het merk: ook een Europees of Amerikaans merk dat in China bouwt betaalt haar. Alleen voor volledig elektrisch; daarom brengen Chinese merken nu veel plug-in hybrides. Fabrikanten kunnen ook minimumprijzen afspreken met de EU.

Europees merk

+ Restwaarde goed in te schatten, dus een stabiele leaseprijs
+ Dealer- en servicenetwerk in heel Nederland, ook in Twente
+ Betaalbare modellen komen: Renault 5 en 4, ID. Polo, Cupra Raval, Škoda Epiq, ë-C3
– Vaak minder uitrusting voor hetzelfde geld

Chinees merk

+ Veel auto voor het geld, ruime uitrusting en vaak een grote accu
+ BYD, Leapmotor en MG via grote Nederlandse dealergroepen
– Restwaarde nog onzeker; de leaseprijs kan daardoor hoger uitvallen
– Vraag naar onderdelen, reparatietijd en verzekering

CONCLUSIE Kies een merk met een stevige basis en een dealer in de buurt. Vergelijk de leaseprijs, niet alleen de catalogusprijs.

LADEN

Laadpalen en laadoplossingen

THUIS

Eigen laadpaal

Rond **€0,22–0,30 per kWh**. Laadpaal met installatie meestal **€1.000–3.500**. Kies een slimme paal met ingebouwde MID-meter.

OP DE ZAAK

Laadpunten op het terrein

Laden op het werk met een auto van de zaak is onbelast. Check je netaansluiting: verzwaren kan 3 tot 12 maanden duren.

ONDERWEG

Laadpas

Publiek laden **€0,40–0,80**, snelladen **€0,65–0,90 per kWh**. Leg vast of privé laden met de pas mag.

Drie manieren om de laadpaal te regelen

A · IN DE LEASE

Laadpaal en installatie zitten in de leaseprijs of worden als vast bedrag per maand meegeleased.

- ✓ Geen grote eenmalige uitgave
- ✓ Eigendom bij leasemaatschappij of werkgever
- ✓ Bij vroeg stoppen kan een afkoopsom gelden

B · BEDRIJF BETAALT

Bij een auto van de zaak mag de werkgever laadpaal en installatie onbelast betalen. Het voordeel zit al in de bijtelling.

- ✓ Eigendom werkgever; fiscaal afschrijven met max. 20% per jaar
- ✓ Btw is aftrekbaar
- ✓ Stroom thuis vergoeden tegen werkelijke kostprijs

C · BERIJDER BETAALT

De berijder is eigenaar en neemt de paal mee naar een volgende auto of werkgever.

- ✓ Geen afspraken nodig bij uit dienst
- ✓ Werkgever vergoedt alleen de laadstroom
- ✓ Eigen auto: laden valt onder €0,25 per km

UIT DIENST: WAT GEBEURT ER MET DE LAADPAAL?

Paal van de werkgever	Verwijderen, of de berijder neemt hem over tegen restwaarde
Paal meegeleased	Check het contract: overname, afkoop of verwijderen
Paal van de berijder	Niets te regelen; stroomvergoeding stopt
Paal blijft gratis achter	**Risico op loon in natura**
Laadpas en app	Inleveren op de laatste werkdag

Voorbeeld afkoopregeling: spreek je in het contract af dat de paal in 48 maanden wordt afgelost, dan neemt de berijder een paal van €1.800 na 24 maanden over voor €900. Dat staat los van de fiscale afschrijving.

REKENVOORBEELD LAADKOSTEN

20.000 km per jaar, 17 kWh per 100 km, 80% thuis à €0,26 en 20% publiek à €0,60:

Thuis **€ 59** Publiek **€ 34** Totaal p/m **€ 93**

ERE-CERTIFICATEN: GELD TERUG

Thuisladen met een MID-laadpaal kan sinds 2026 ERE-certificaten opleveren. Indicatie: zo'n **€0,12–0,13 per kWh**, ca. **€290–370 per jaar** bij 20.000 km. De opbrengst hangt af van de marktwaarde en is niet gegarandeerd. Volgens de Kennisgroep Belastingdienst is de vergoeding geen loon.

Let op: vergoedt de werkgever de werkelijke laadkosten, dan verlaagt de ERE-opbrengst de integrale kostprijs per kWh die je onbelast mag vergoeden. Bij een zakelijke, marktconforme afspraak over energielevering aan de werkgever kan dat anders liggen.

Vergoed thuisladen tegen de integrale kostprijs van het energiecontract van de berijder, verminderd met een eventuele ERE-opbrengst. Een landelijk gemiddeld of vast hoog tarief kan belast loon zijn. De salderingsregeling stopt op 1 januari 2027. Dit is geen fiscaal advies.

CHECKLIST VOOR DE WAGENPARKBEHEERDER

Van brandstof naar elektrisch

Print deze pagina en vink af wat je geregeld hebt. Liever samen doorlopen? A1 doet een gratis inventarisatie van je wagenpark.

1. Weet wat je hebt — NU

- [ ] Maak een lijst van alle auto's: kenteken, berijder, brandstof, cataloguswaarde, einddatum
- [ ] Markeer contracten die in 2027 en 2028 aflopen
- [ ] Bepaal welke auto's alleen zakelijk rijden
- [ ] Reken per fossiele auto de heffing uit (12% per jaar)

2. Beslis vóór 31 december 2026 — DECEMBER

- [ ] Kies per aflopende auto: verlengen, vervangen of elektrisch
- [ ] Bestel nieuwe elektrische auto's op tijd
- [ ] Stem de looptijd af op het overgangsrecht (nu tot 17 sep 2030)

3. Pas je leaseregeling aan — Q4 2026

- [ ] Maak elektrisch de standaardkeuze
- [ ] Herzie de normleasebedragen op basis van totale kosten
- [ ] Leg afspraken over laden vast
- [ ] Check of het loonheffingsnummer gelijk blijft

4. Regel het laden — VÓÓR AFLEVERING

- [ ] Kies wie de laadpaal betaalt: lease, bedrijf of berijder
- [ ] Slimme laadpaal met MID-meter per berijder
- [ ] Vergoed de werkelijke stroomkosten
- [ ] Check de stroomaansluiting op je bedrijf
- [ ] Regel een laadpas voor onderweg
- [ ] Leg vast wat er bij uit dienst gebeurt
- [ ] Verreken een ERE-opbrengst in de stroomvergoeding

5. Neem je berijders mee — BIJ DE OVERSTAP

- [ ] Laat per berijder de netto bijtelling zien (2027 en 2028)
- [ ] Bied een proefrit of proefperiode aan
- [ ] Leg uit hoe laden en de laadpas werken

6. Bedrijfswagens — VÓÓR 2027

- [ ] Check per bestelbus Euro-klasse en ZE-toegang
- [ ] Bepaal welke steden je bussen bezoeken
- [ ] Plan de vervanging door een elektrische bus

7. Volg en rapporteer — DOORLOPEND

- [ ] Houd bij welke auto's onder overgangsrecht vallen
- [ ] Draag de heffing uiterlijk af in het 2e aangiftetijdvak van het jaar erna (2027: in 2028)
- [ ] Plan onderhoud, banden en schades, of laat A1 dat doen

Online afvinken? De interactieve checklist staat in de online AutoScope.

→ 088 130 1200

BEDRIJFSWAGENS

Ook je bestelbus moet om

De pseudo-eindheffing geldt niet voor bestelauto's. Toch moet ook daar elektrisch komen: in steeds meer steden mag een fossiele bestelbus het centrum niet in. In onze regio al in Enschede en Zwolle.

ZERO-EMISSIEZONES NU ACTIEF (20)

Amersfoort · Amsterdam · Assen · Delft · Den Haag · Eindhoven · Gouda · Leiden · Maastricht · Nijmegen · Rotterdam · Tilburg · Utrecht · **Zwolle** · 's-Hertogenbosch · Groningen · Haarlem · **Enschede** · Schiphol · Arnhem

Gepland

Alphen a/d Rijn jan 2027 · Venlo jan 2027 · **Deventer** dec 2027 · Almere 2028 · Breda 2029 · **Apeldoorn** 2030 · Ede 2030 · Zaanstad 2030

Oranje: binnen ca. 60 km van Enter. Hengelo heeft (nog) geen zone. Stand september 2026. Check je kenteken op opwegnaarzes.nl.

MAG MIJN BESTELBUS DE ZONE IN?

Euro 4 of ouder	**Geen toegang**
Euro 5	Tot 1 januari 2027
Euro 6, eerste toelating vóór 2025	Tot 1 januari 2028; verlenging t/m 2028 ligt bij de Tweede Kamer
Op kenteken na 1 januari 2025	**Geen toegang**
Alle fossiele bestelauto's	**Vanaf 2030 niet meer**
Elektrisch of waterstof	**Altijd toegang**

Boete ca. €130. Handhaving met kentekencamera's. Ontheffing bij o.a. lange levertijd of netcongestie via de RDW.

Elektrische bedrijfswagens bij A1



Ford E-Transit Custom L2H1 Limited

Prijs op aanvraag



Volkswagen e-Transporter L2 70 kWh

€ 685* p/m



Toyota Proace City Electric L2 50 kWh

Prijs op aanvraag

* Indicatieve prijs, full operational lease, 48 maanden, 30.000 km per jaar, excl. btw, volgens a1carlease.nl/voorraad op 2 november 2026.

Welke leasevorm past bij je bedrijfswagen?

NETTO OPERATIONELE LEASE

Je leaset de bus met een vast bedrag; onderhoud, banden en verzekering regel je zelf of los.

FULL OPERATIONAL LEASE

Alles in één maandbedrag: onderhoud, banden, pechhulp en vaak ook de verzekering. De bus gaat aan het eind terug.

FINANCIAL LEASE

De bus komt op je balans en wordt aan het eind van jou. Geschikt als je hem lang wilt houden.

A1 Car Lease

Zakelijk rijden. Persoonlijk geregeld.

Twijfel je welke auto past?

We kijken samen naar je wagenpark, je lopende contracten en wat 2027 je kost. Je krijgt een plan met stappen en een kostenindicatie. Persoonlijk overleg vanuit Enter.

BEL
088 130 1200

BEZOEK
Vonderweg 33
7468 DC Enter

ONLINE
a1carlease.nl

Zakelijk leasen | Autofinanciering | Wagenparkbeheer | Bedrijfswagens



Bronnen Pseudo-eindheffing: KVK, Rendement, SRA, Betac, Salaris Vanmorgen, Taxence · Bijtelling: Athlon, Ayvens · EU-heffingen: Europese Commissie · ERE: Kennisgroep Belastingdienst (KG:204:2026:16) · Laadpaal fiscaal: BAA, Salaris Vanmorgen, Schipper Accountants · Laadkosten: EcoQuote, Solar Garant · ERE: Salaris Vanmorgen, Keuze.nl · ZE-zones: Op weg naar ZES, Logistiek Bereikbaar, BPNieuws · Markt: Auto Internationaal, electrive, Dataforce, AUMACON Car Monitor · Nieuwe modellen: GroeneZaken, EV Update, fabrikanten · Kilometervergoeding: Belastingdienst.

Stand 3 november 2026. Het Belastingplan 2027 is nog in behandeling; regels kunnen wijzigen. Met zorg samengesteld. Dit is geen fiscaal advies; aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend. Leaseprijzen zijn indicatief en onder voorbehoud. © 2026 A1 Car Lease.