

Skandsen Bygg AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌟

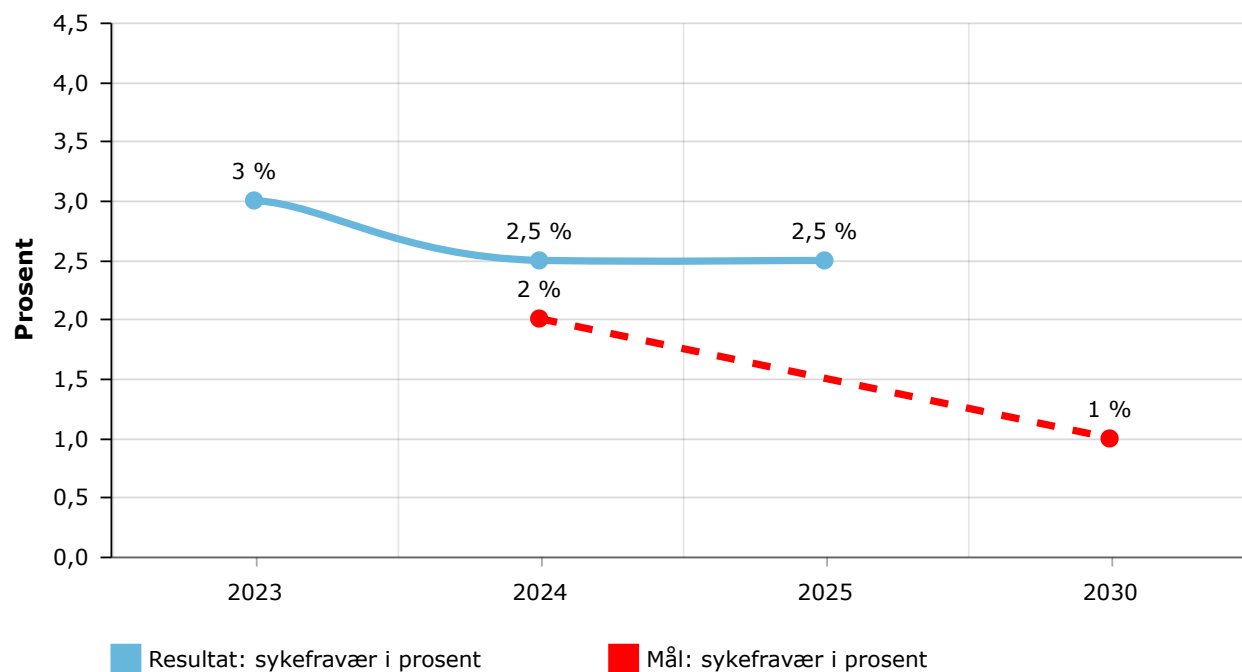
Type: 3-årig

Utstedt: 03 apr., 2024

Utløper: 03 apr., 2027

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



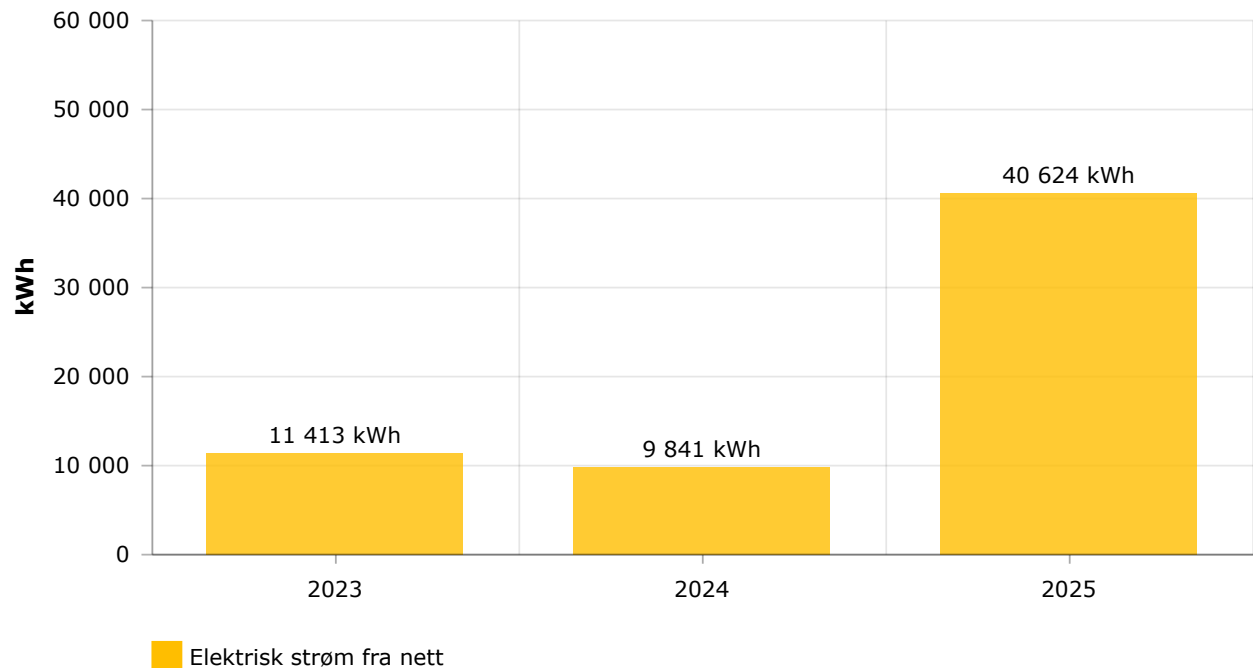
💬 Kommentar til dataene

Et par langtidssykemeldte gjorde at vi ikke kom ned i 2% som var målet for 2025.

Klimagassutslipp

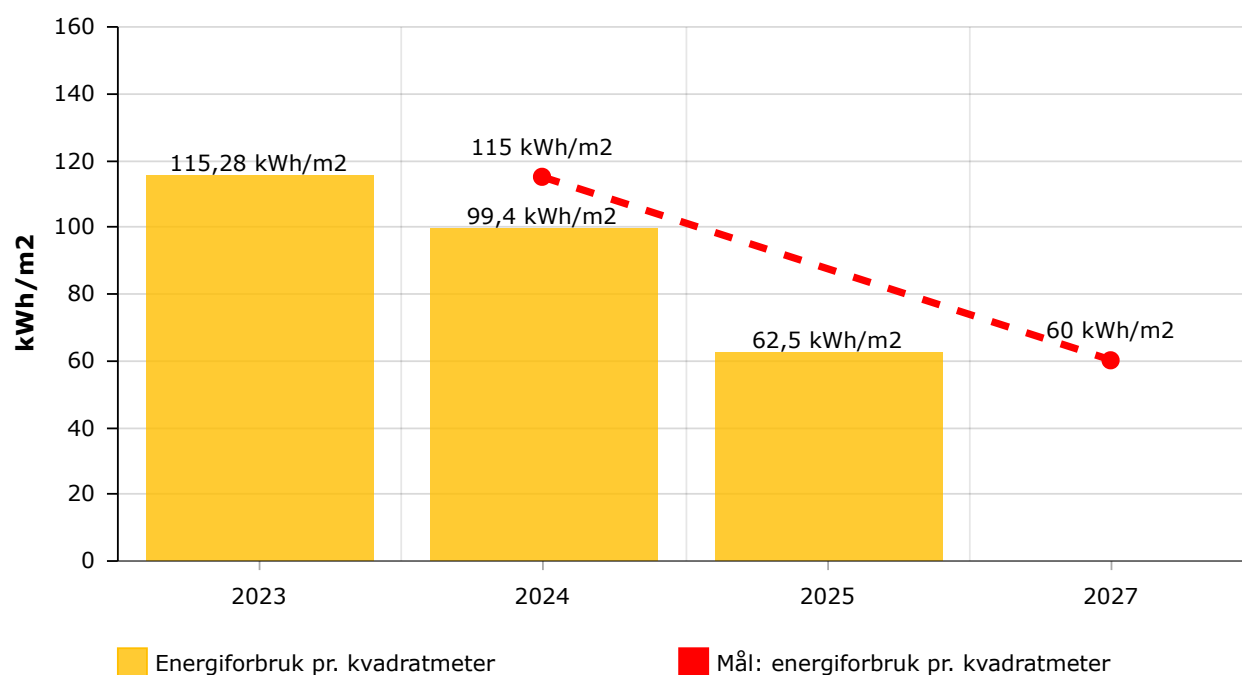
Energiforbruk

↑ 312% fra 2024

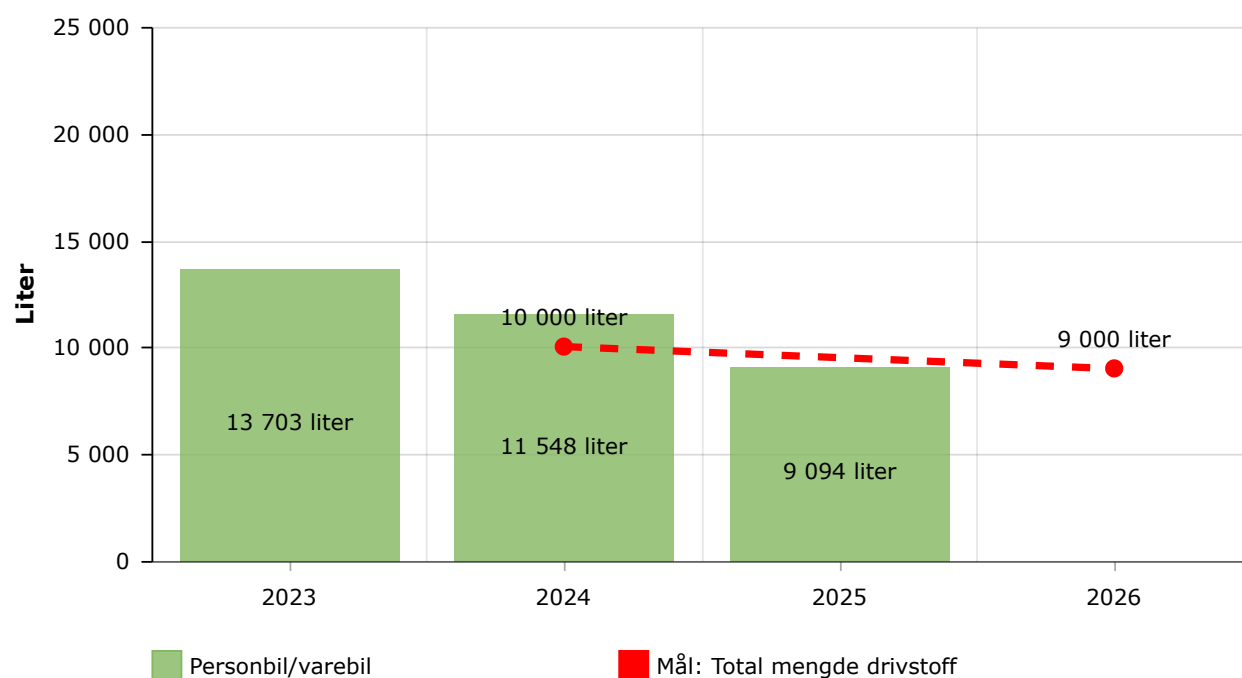


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

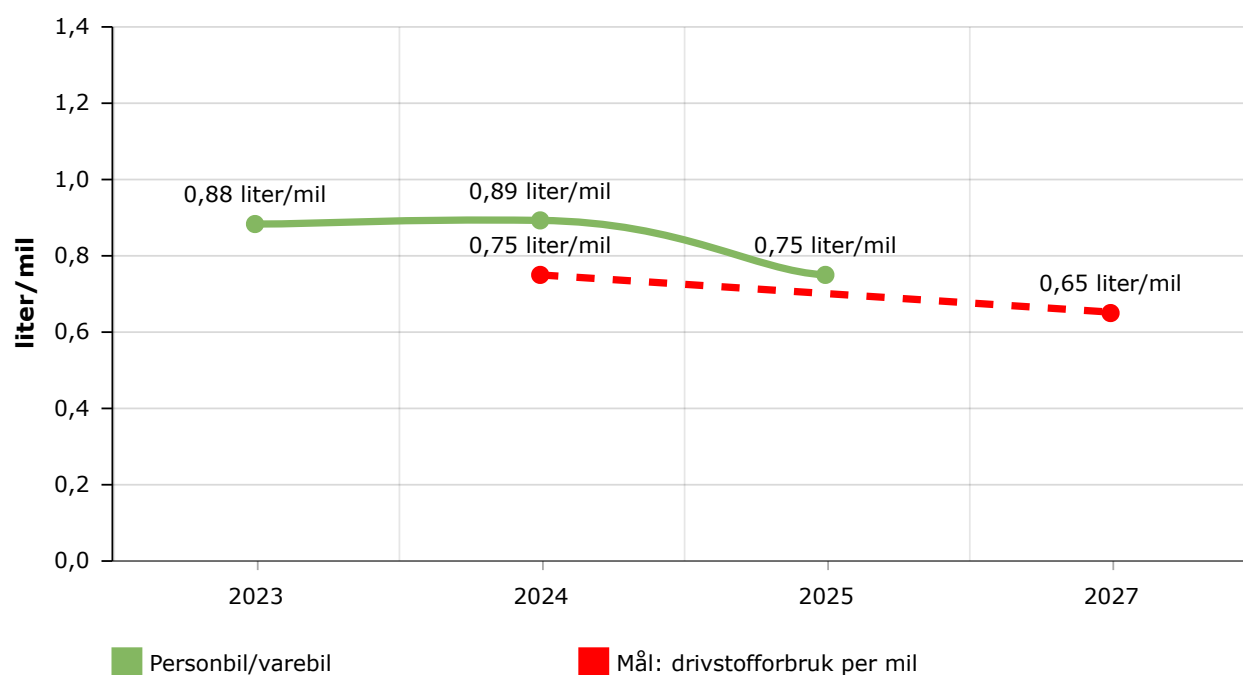


Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

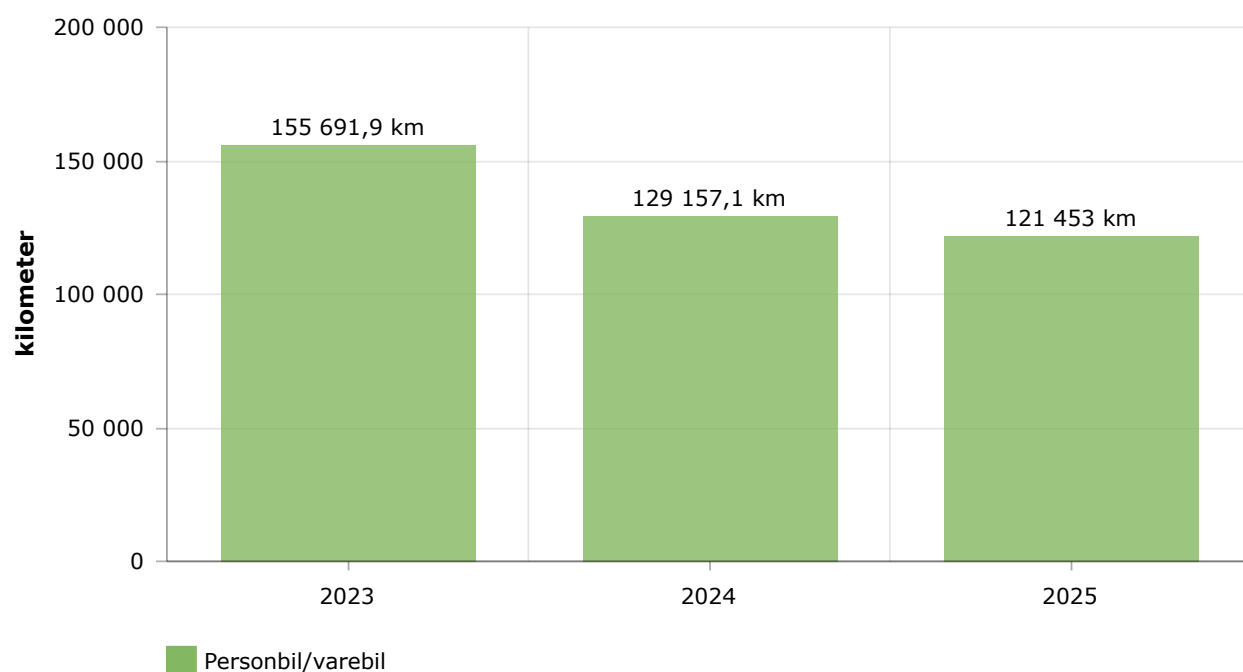
Drivstofforbruk per mil



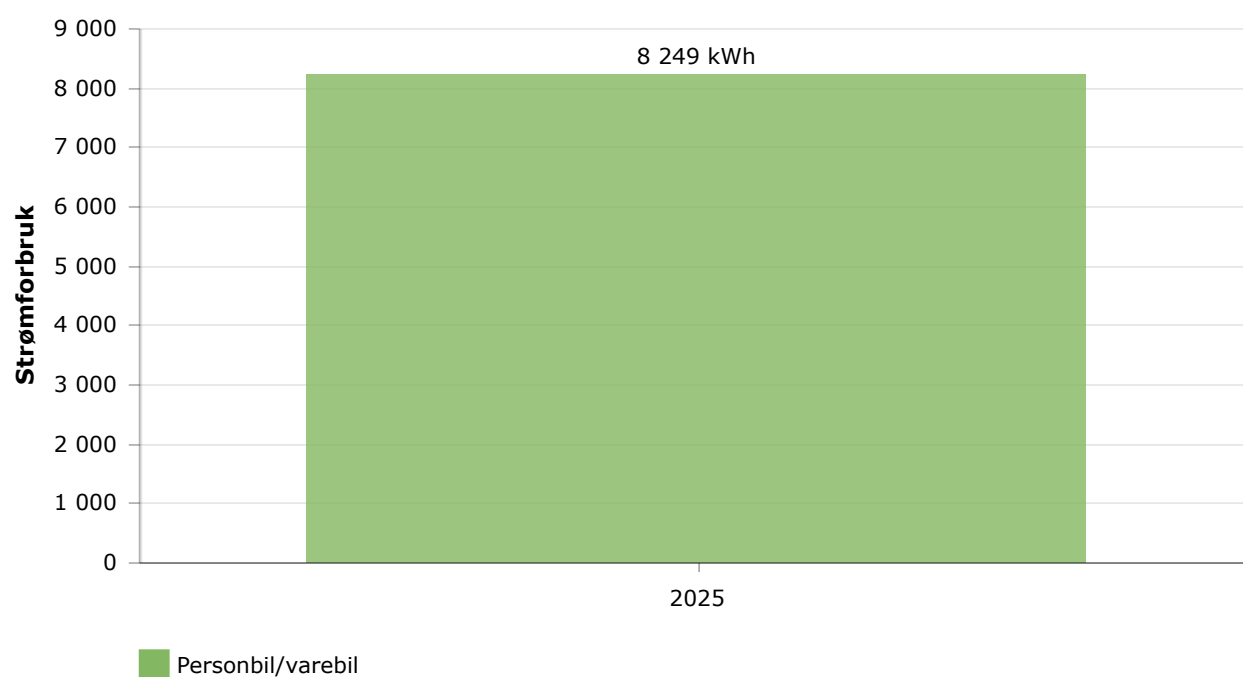
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

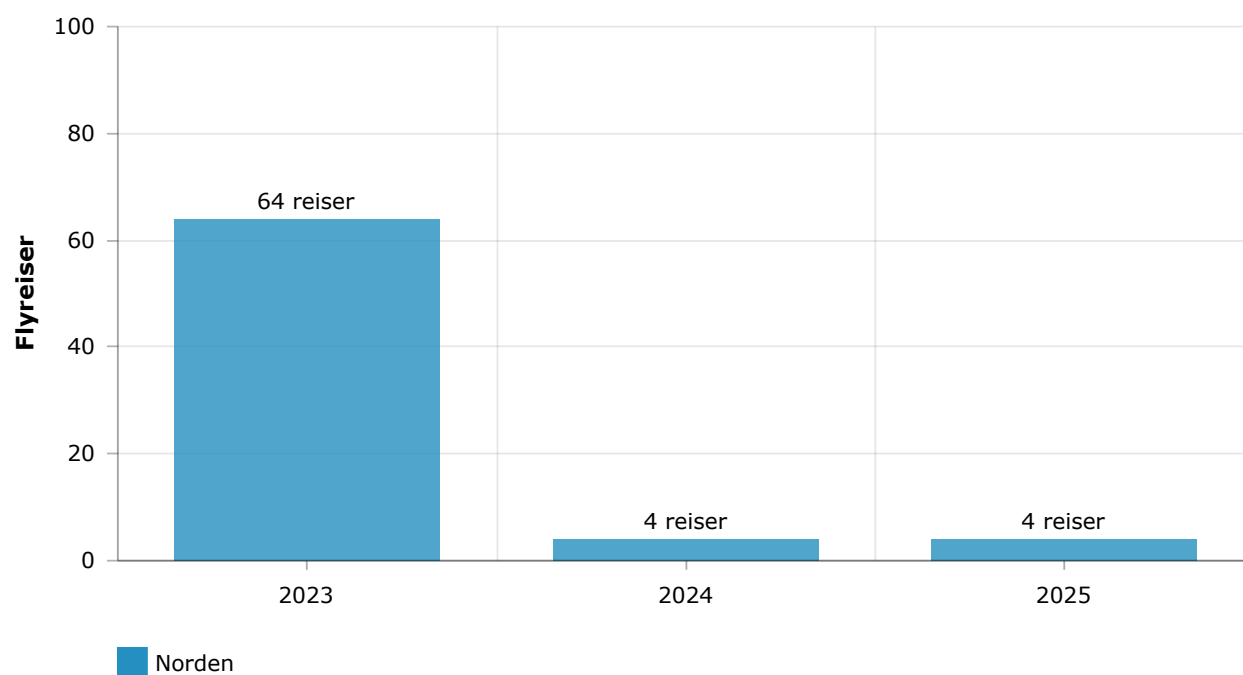
↓ -5% fra 2024



Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

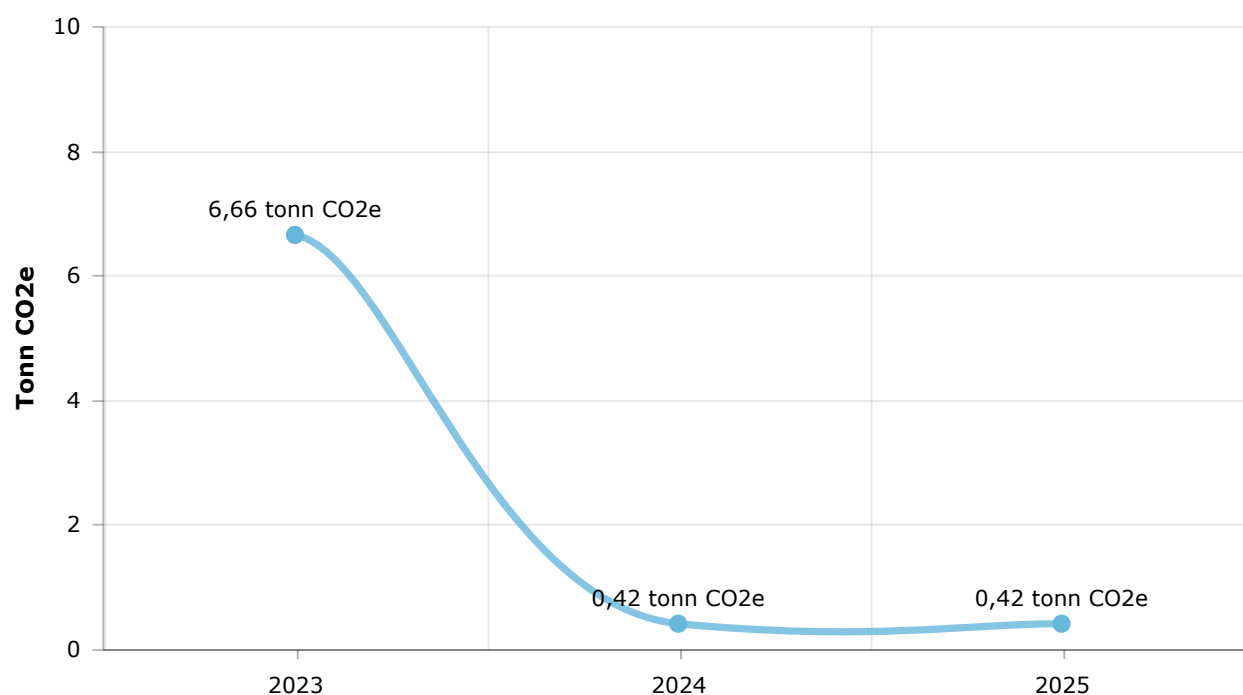


Flyreiser

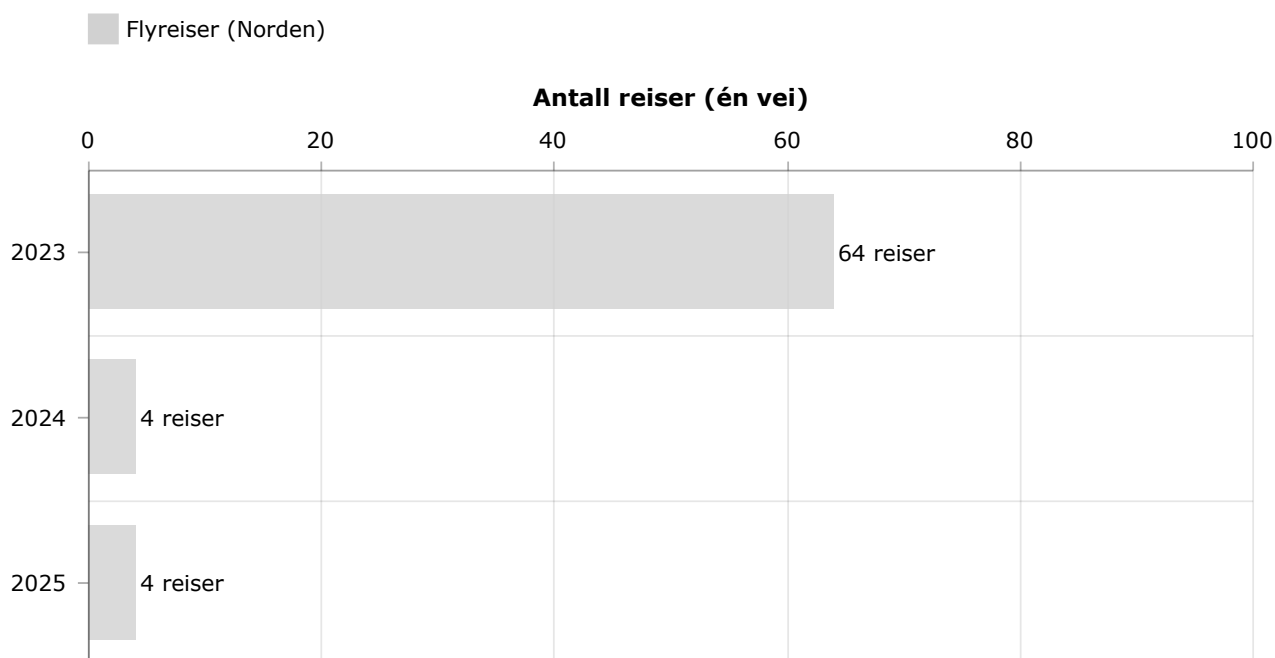


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

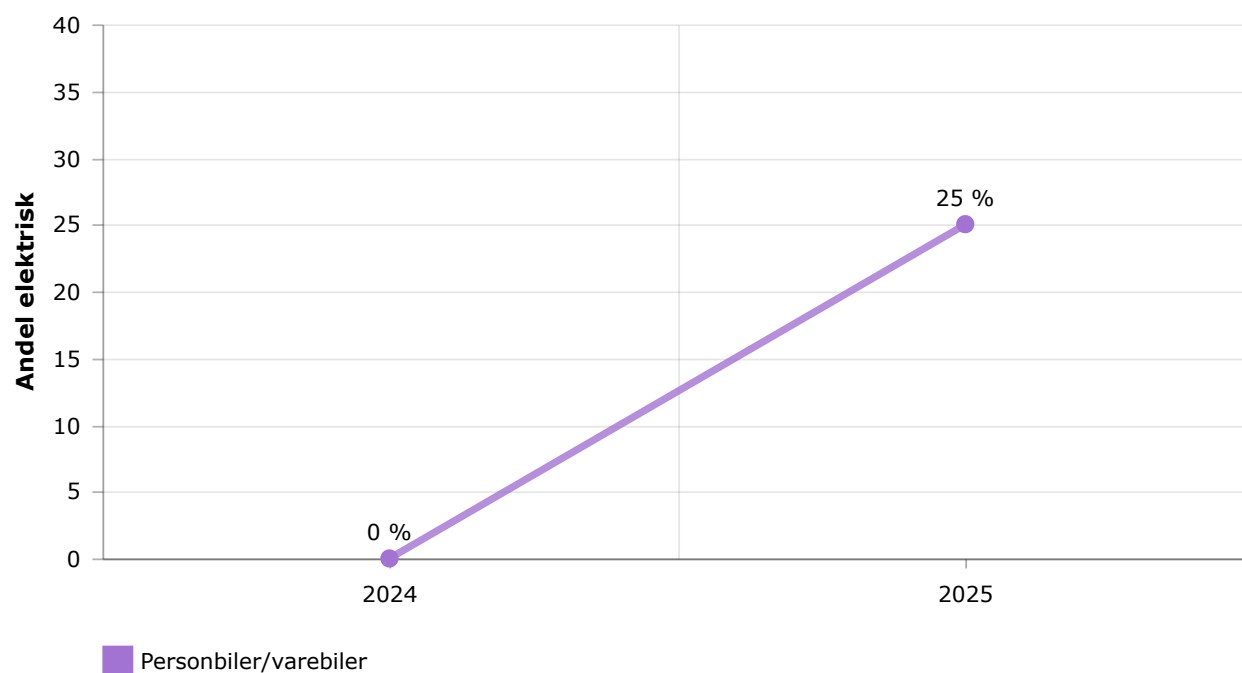


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



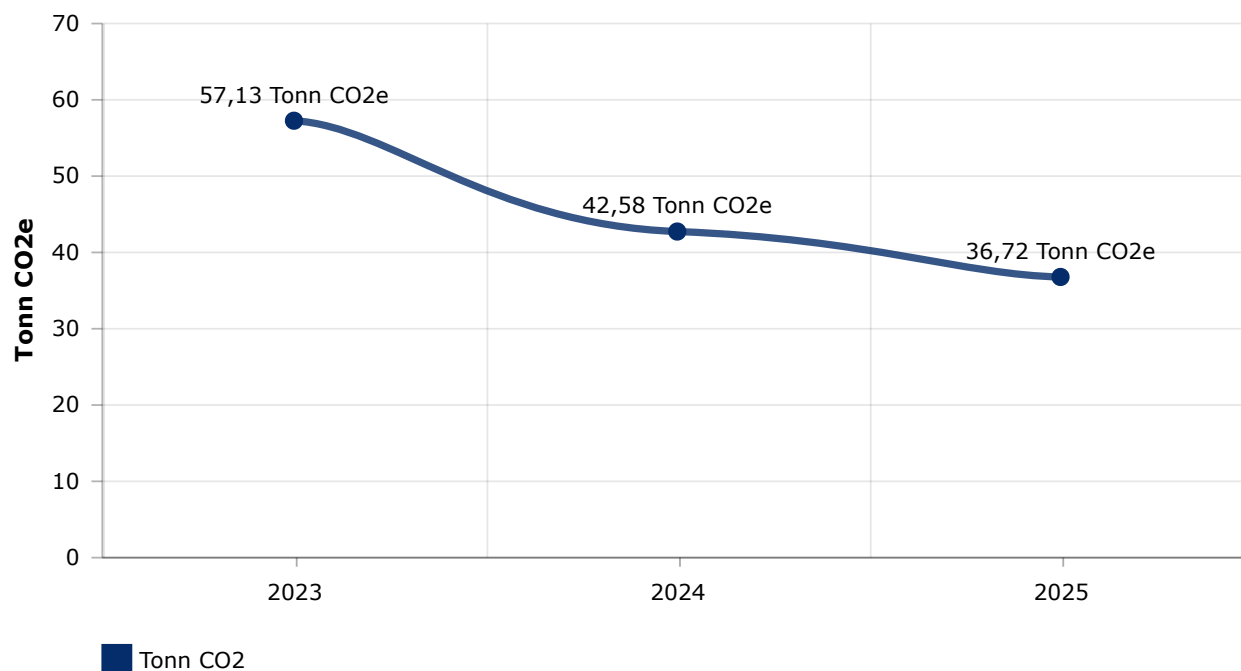
Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

💬 Kommentar til dataene

2025 flyttet vi til ny lokasjon. her er det ca 650m2 oppvarmet areal og 300m2 kaldt lager.

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

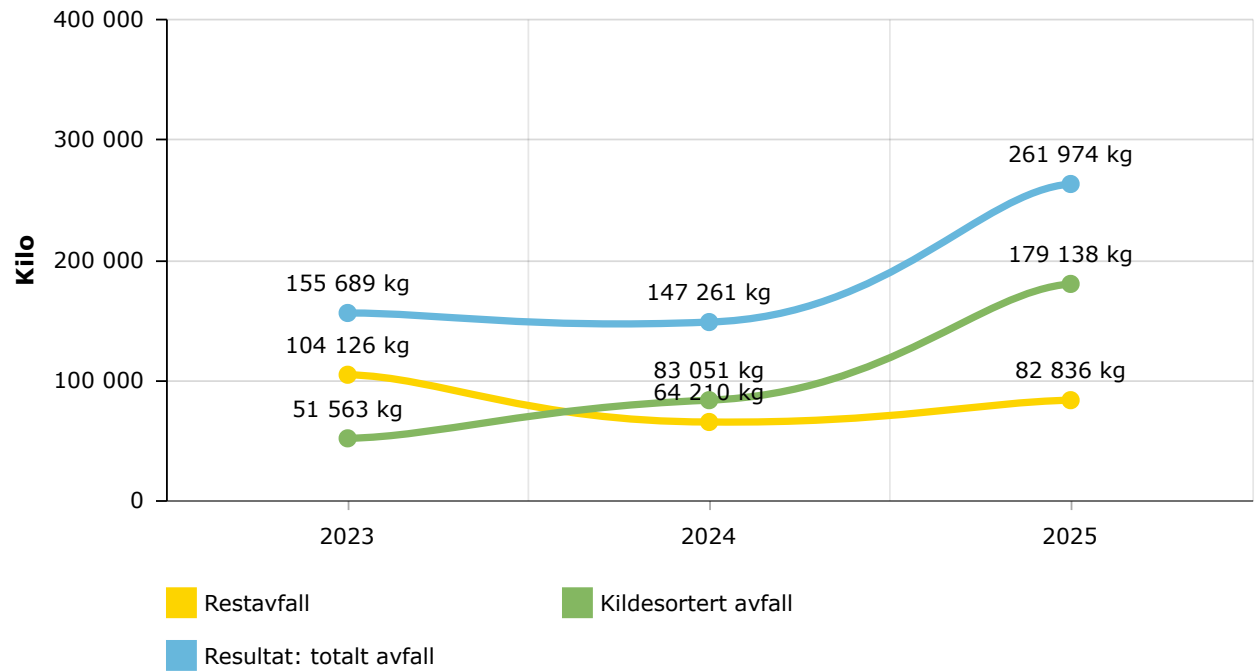
↓ -13% fra 2024



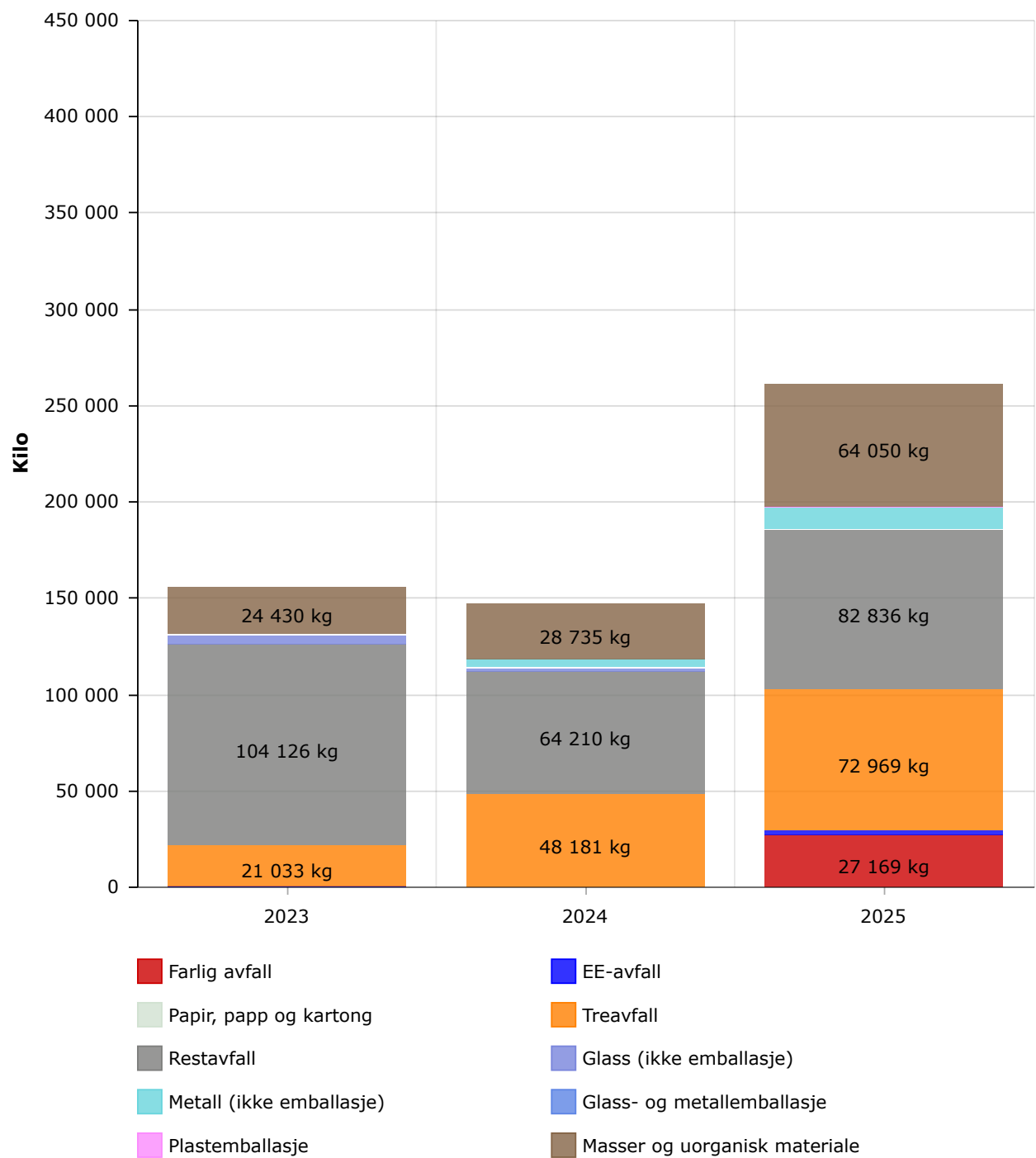
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

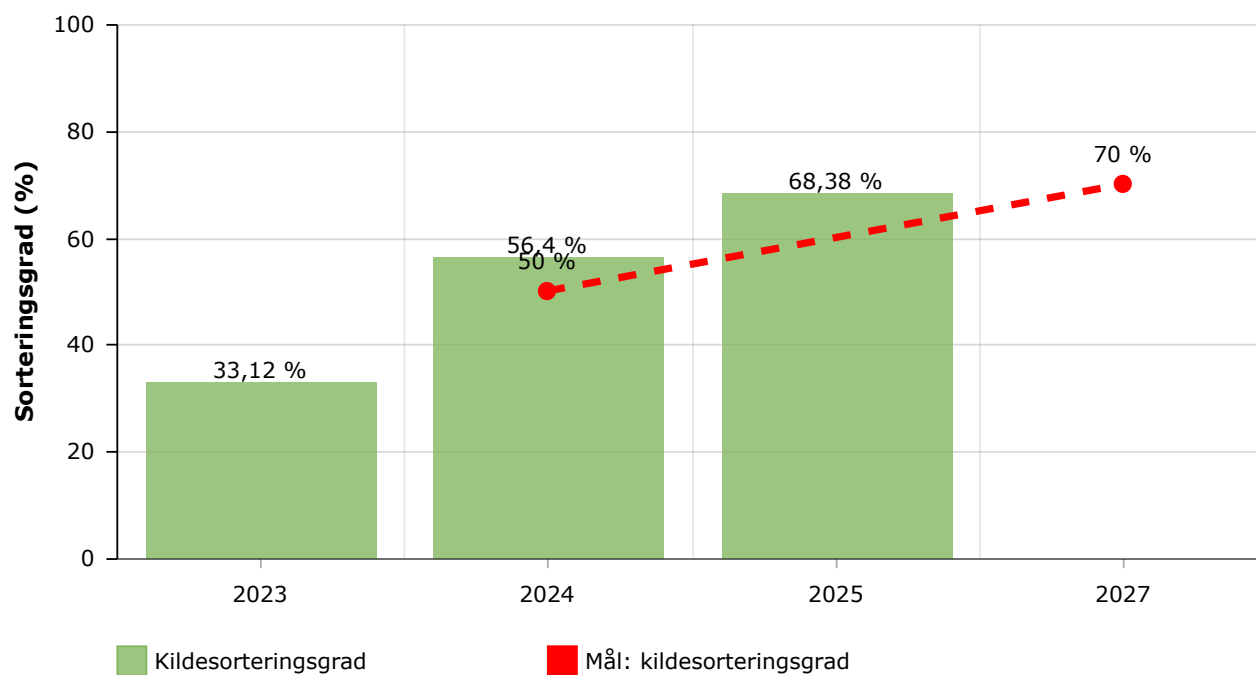
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad



🗨️ Kommentar til dataene

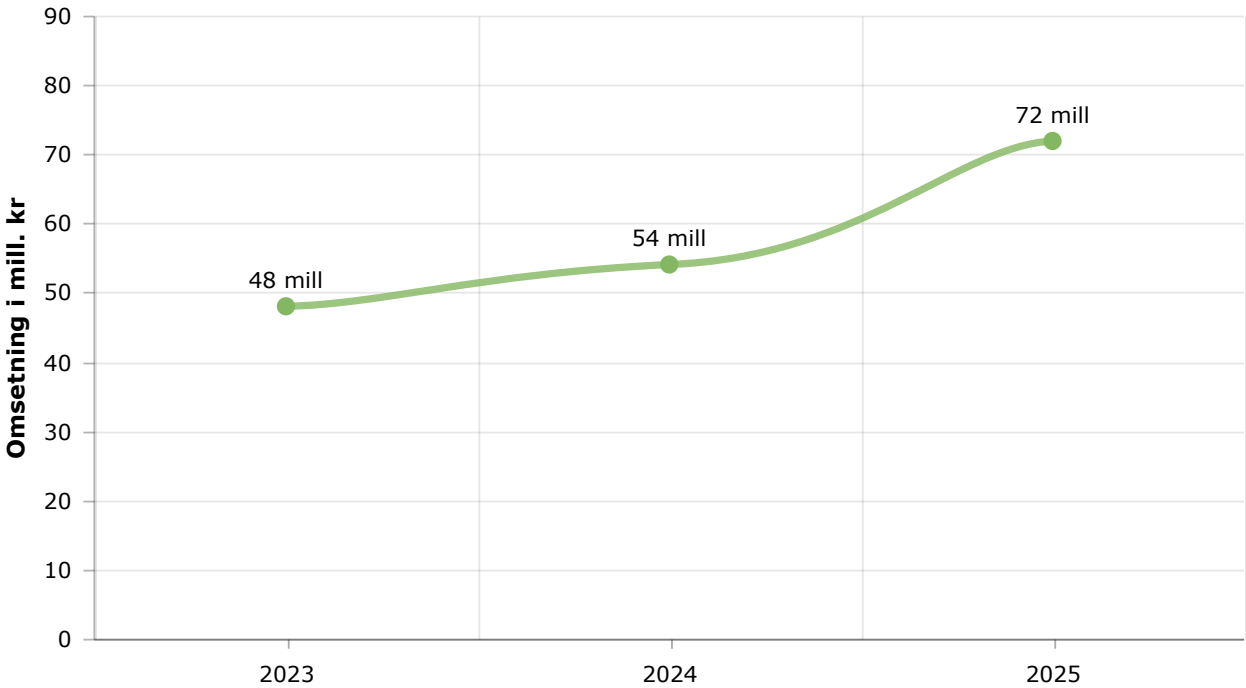
Vi har i tillegg store mengder mineralull, vinduer og trevirke som er gitt bort til gjenbruk

- trevirke ca 4.000kg Lagt til post rent trevirke
- Mineralull ca 1.000kg Lagt til i post mineralull
- Vinduer til gjenbruk ca 1.500kg Lagt til i post rent trevirke

Virksomhedsstyring

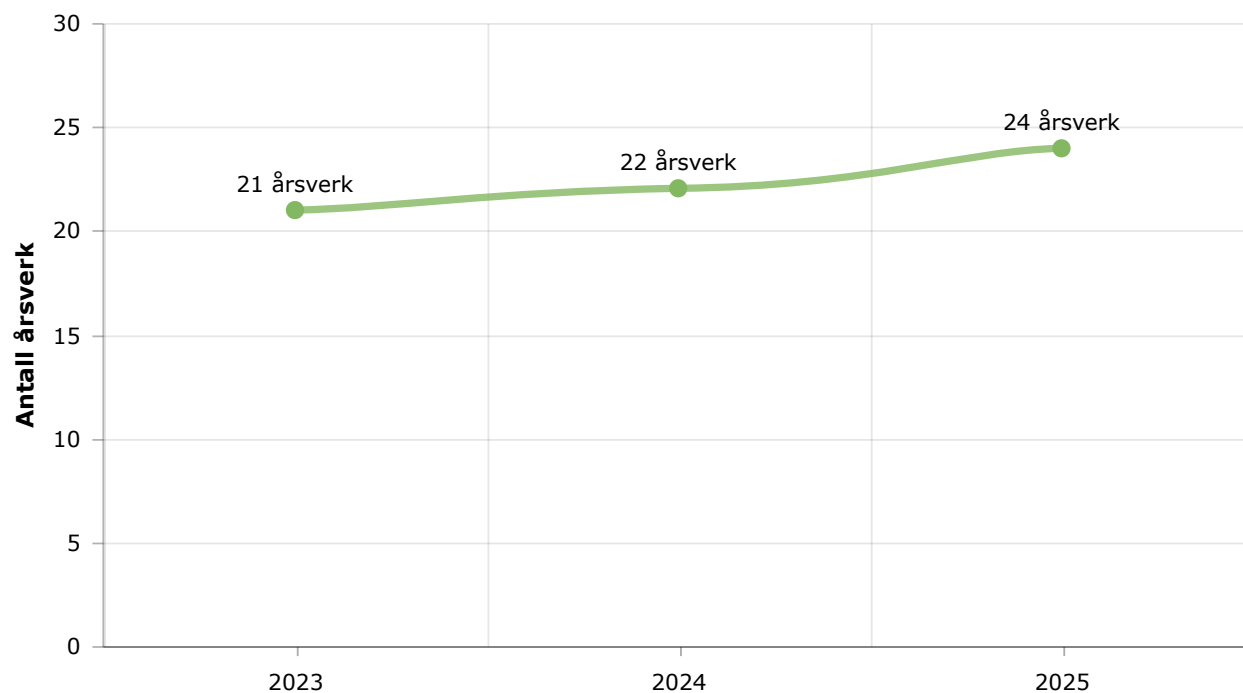
Årlig omsetning

↑ 33% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 9% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Handlingsplan

Substitusjonsvurderinger

Vi gjør jevnlig vurderinger på de produktene som ligger inne i vårt register som inneholder helse eller miljøfarlige stoffer.